

## SITUAZIONE TPL 1 FEBBRAIO

Bacino	Azienda	
VERONA	A.T.V. S.r.l.	<p>Il servizio si è svolto regolarmente. Non sono emerse criticità. Sono stati messi in esercizio <b>n.70 autobus</b> aggiuntivi rispetto alla flotta aziendale. Le corse supplementari <b>offerte al pubblico sono state 370 (di cui 334 svolte con bus aggiuntivi).</b> <b>Complessivamente l'offerta è stata tarata considerando una didattica in presenza al 50%.</b> Erano operativi inoltre <b>n.70 stewards</b> che hanno presidiato le fasi di incarozzamento. L'azienda si è avvalsa inoltre dell'assistenza dei vigili urbani presso la stazione di Porta Nuova a Verona e a San Bonifacio al fine di evitare congestioni da traffico.</p>
VENEZIA	A.T.V.O. S.p.a.	<p>Il servizio si è svolto regolarmente e non sono emerse criticità. L'azienda ha operato con i mezzi della propria flotta e con <b>n. 5 autobus aggiuntivi.</b> Si è avvalsa dell'assistenza a terra di stewards che hanno presidiato le fasi di incarozzamento.</p>
	A.V.M. S.p.a.	<p>Il servizio si è svolto regolarmente e non sono emerse criticità. Il riempimento dei mezzi si è mantenuto nei limiti stabiliti. L'azienda ha operato con i mezzi della propria flotta e <b>con n. 110 autobus aggiuntivi.</b> Le corse <b>supplementari offerte al pubblico sono state 100.</b> <b>Complessivamente l'offerta è stata tarata considerando una didattica in presenza al 50%.</b></p>
PADOVA - ROVIGO	Busitalia Veneto S.p.a.	<p>Il servizio si è svolto regolarmente e non sono emerse criticità. Il riempimento dei mezzi si è mantenuto nei limiti stabiliti. L'azienda ha operato con i mezzi della propria flotta e <b>con n. 100 autobus aggiuntivi</b> per complessivi <b>n. 5.400 posti supplementari</b> (in aggiunta ai 127.000 già disponibili sui mezzi aziendali). Le corse <b>supplementari offerte al pubblico sono state 188 a Padova e 16 a Rovigo.</b> <b>Complessivamente l'offerta è stata tarata considerando una didattica in presenza al 50%.</b> Si è rilevata qualche piccola criticità in termini di congestione nell'ingresso a Padova; si è osservata, in qualche caso, poca disciplina da parte degli studenti nella fase di salita sui mezzi.</p>
BELLUNO	Dolomiti Bus S.p.a.	<p>Il servizio si è svolto regolarmente e non sono emerse criticità. Il riempimento dei mezzi si è mantenuto nei limiti stabiliti. L'azienda ha operato con i mezzi della propria flotta e con n. 18 autobus aggiuntivi. <b>Le corse aggiuntive offerte sono state 33.</b> <b>Complessivamente l'offerta è stata tarata considerando una didattica in presenza al 75%</b></p>
TREVISO	Mobilità di Marca S.p.a.	<p>L'azienda riferisce che il servizio si è svolto regolarmente e non sono emerse criticità. Sono stati <b>messi in esercizio n. 26 autobus suppletivi.</b> Le corse <b>supplementari offerte al pubblico sono state n. 97.</b> <b>Complessivamente l'offerta è stata tarata considerando una didattica in presenza al 60%.</b> Erano operativi <b>inoltre n.57 stewards</b> che hanno presidiato le fasi di incarozzamento. L'azienda rileva un problema di percezione da parte dell'utenza relativamente al riempimento del mezzo. Ha rilevato inoltre, in pochi casi, poca disciplina da parte degli studenti nelle fasi di incarozzamento.</p>
VICENZA	S.V.T. S.r.l.	<p>L'azienda riferisce che il servizio si è svolto regolarmente e non sono emerse criticità. L'azienda ha operato con i mezzi della propria flotta (n. 380) e <b>con n.134 autobus aggiuntivi.</b> Le corse <b>supplementari offerte al pubblico sono state n. 264.</b> <b>Complessivamente l'offerta è stata tarata considerando una didattica in presenza al 60%.</b> Si è avvalsa inoltre dell'assistenza di <b>n. 41 stewards.</b> Per evitare problemi di congestione da traffico, si sono messi in linea gli autobus con frequenza di 2/3 minuti (qualche lamentela potrebbe esserci proprio perchè gli autobus non erano schierati uno dietro l'altro)</p>