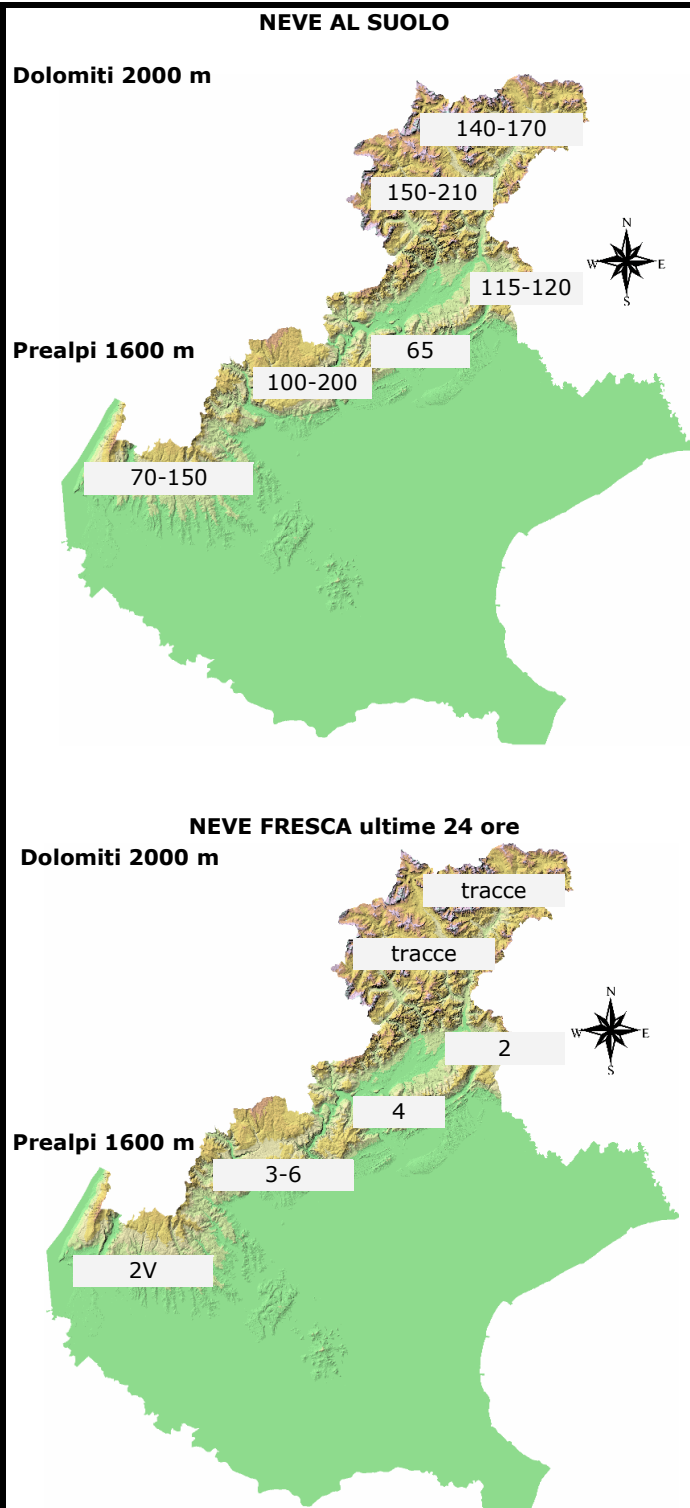


CONDIZIONI DI INNEVAMENTO ALLE ORE: 8.00

ALTEZZA NEVE IN cm (V= dato alterato dal vento, P= pioggia su neve, tr= tracce di neve al suolo) aut. = stazione automatica man. = rilievo manuale	NEVE AL SUOLO	NEVE FRESCA
	HS	HN (24h)
DOLOMITI SETTENTRIONALI		
Casera Coltrondo, 1960 m – M.Croce – aut.	139	tracce
Monte Piana, 2265 m – Misurina – aut.	165	tracce
Casera Doana, 1899 m – P. Mauria – aut.	163	tracce
Ra Vales, 2615 m – Cortina – aut.	257	tracce
Passo Falzarego, 1988 m – aut.	154	tracce
Sappada, 1220 m – man.	143	0
Padola, 1210 m – man.	85	0
Auronzo, 860 m – man.	0	0
Pieve di Cadore, 880 m – man.	0	0
Cortina, 1265 m – man.	80	0
DOLOMITI MERIDIONALI		
Piz Boè, 2908 m – aut.	-	-
Monte Chertz, 2020 m – aut.	152	tracce
Monti Alti Ornella, 2250 m – Arabba – aut.	212	tracce
Cima Pradazzo, 2200 m – Falcade – aut.	87V	tracce
Col dei Baldi, 1900 m Zoldo-Alleghe – aut.	204	tracce
Malga Losch, 1735 m – Frassenè – aut.	180	tracce
Pecol di Zoldo, 1370 m – man.	72	tracce
Arabba, 1630 m – man.	82	0
Falcade, 1200 m – man.	82	0
Agordo, 605 m – man.	tracce	tracce
Frassenè, 1050 m – man.	-	-
PREALPI BELLUNESI		
Casera Palantina, 1505 m – Alpagò – aut.	121	2
Faverghera, 1605 m – Nevegal – aut.	114V	6V
Pian Cansiglio, 1020 m – man.	2	2
Puos d'Alpagò, 385 m – man.	0	0
Melere, 835 m – Trichiana – man.	-	-
Belluno, 390 m – man.	0	0
Trichiana, 350 m – man.	0	0
Feltre, 270 m – man.	0	0
Fonzaso, 320 m – man.	0	0
Arsiè, 310 m – man.	0	0
Lamon, 600 m – man.	1	1
Monte Grappa, 1540 m – aut.	65	4
PREALPI VICENTINE		
Monte Lisser, 1428 m – Enego – aut.	105	5
Malga Larici, 1605 m – Altop. Asiago – aut.	100	3
Campomolon, 1735 m – Arsiero – aut.	226	6
Passo Campogrosso, 1464 m – aut.	163	4
Asiago, 990 m – man.	-	-
Recoaro Terme, 440 m – man.	0	1
PREALPI VERONESI		
Monte Tomba, 1620 m – aut.	72V	2V
Monte Baldo, 1751 m – aut.	188V	2V
Boscochiesanuova, 1110 m – man.	tracce	1
S.Zeno di Montagna, 600 m – man.	-	-



N.B. Le condizioni di innevamento si riferiscono al manto nevoso vergine e non sono correlabili con lo stato e la praticabilità delle piste preparate