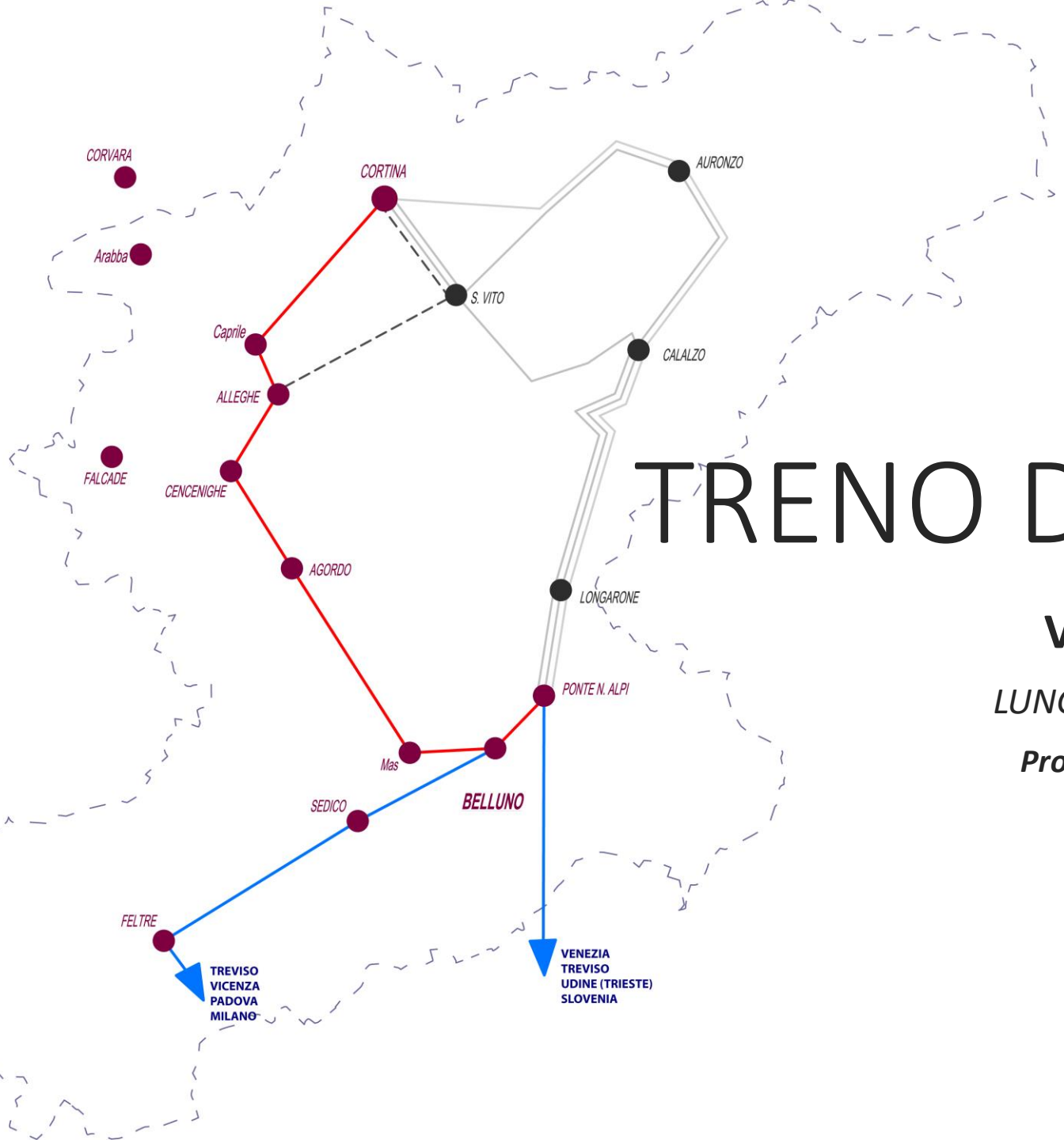
TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA

LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE

Progetto Arch. Stefano Dell'Osbel



TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA

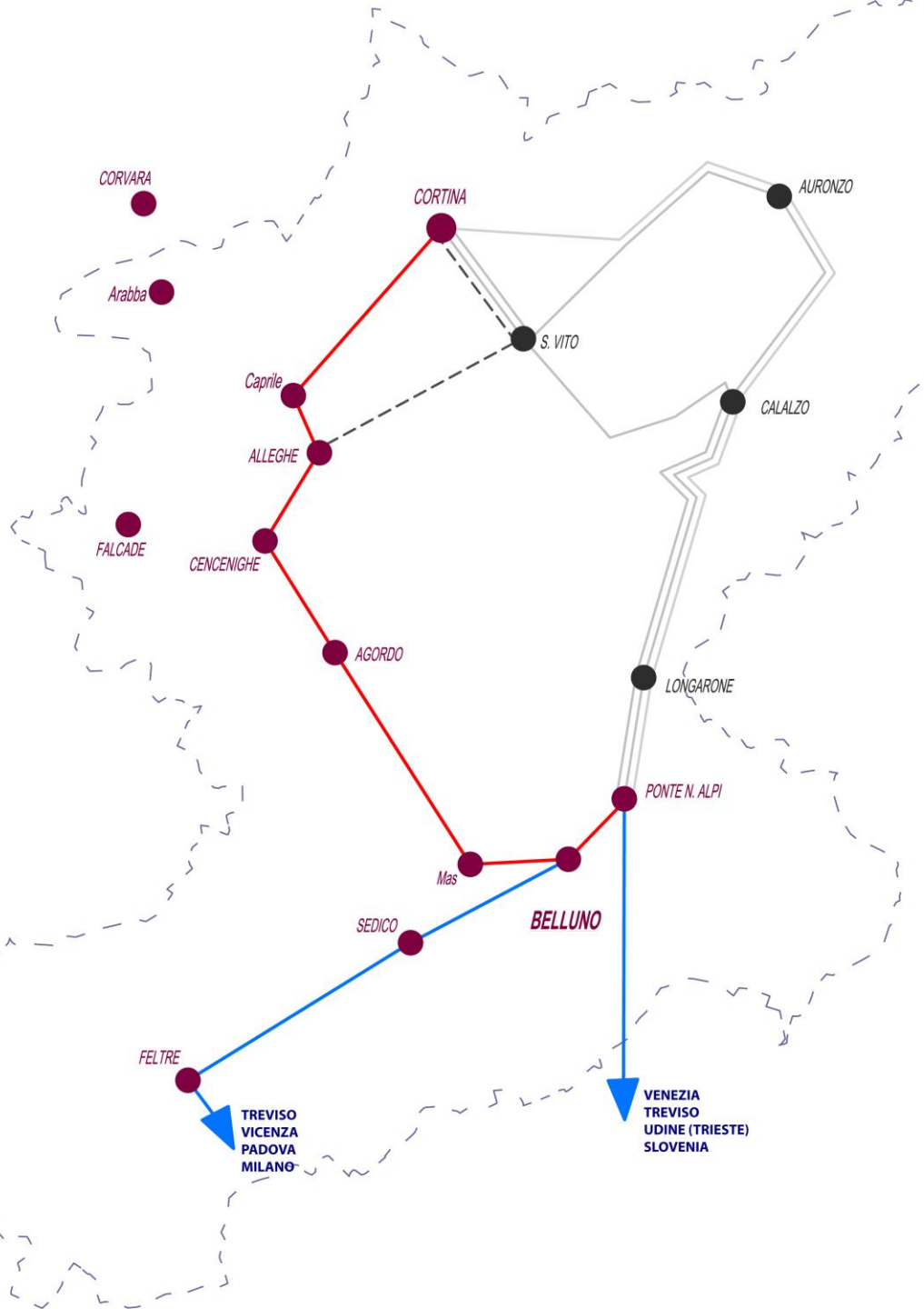
LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE

Progetto Arch. Stefano Dell'Osbel

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Perché parlare di Treno Oggi

Lo spopolamento impoverisce il Nostro territorio

Mobilità sostenibile e sicura

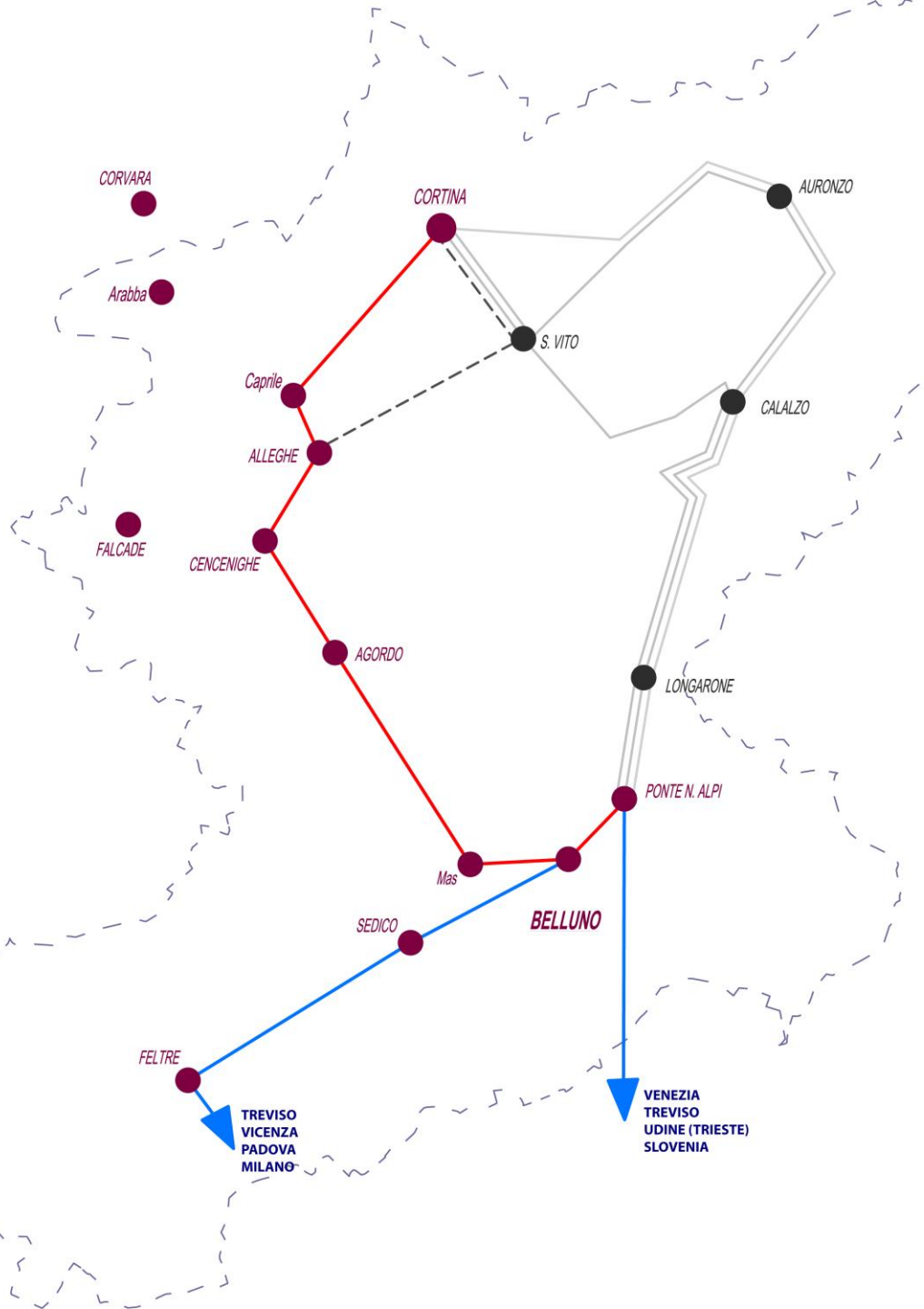
Le Dolomiti in Rete con il Mondo

2021: Anno Europeo delle Ferrovie

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

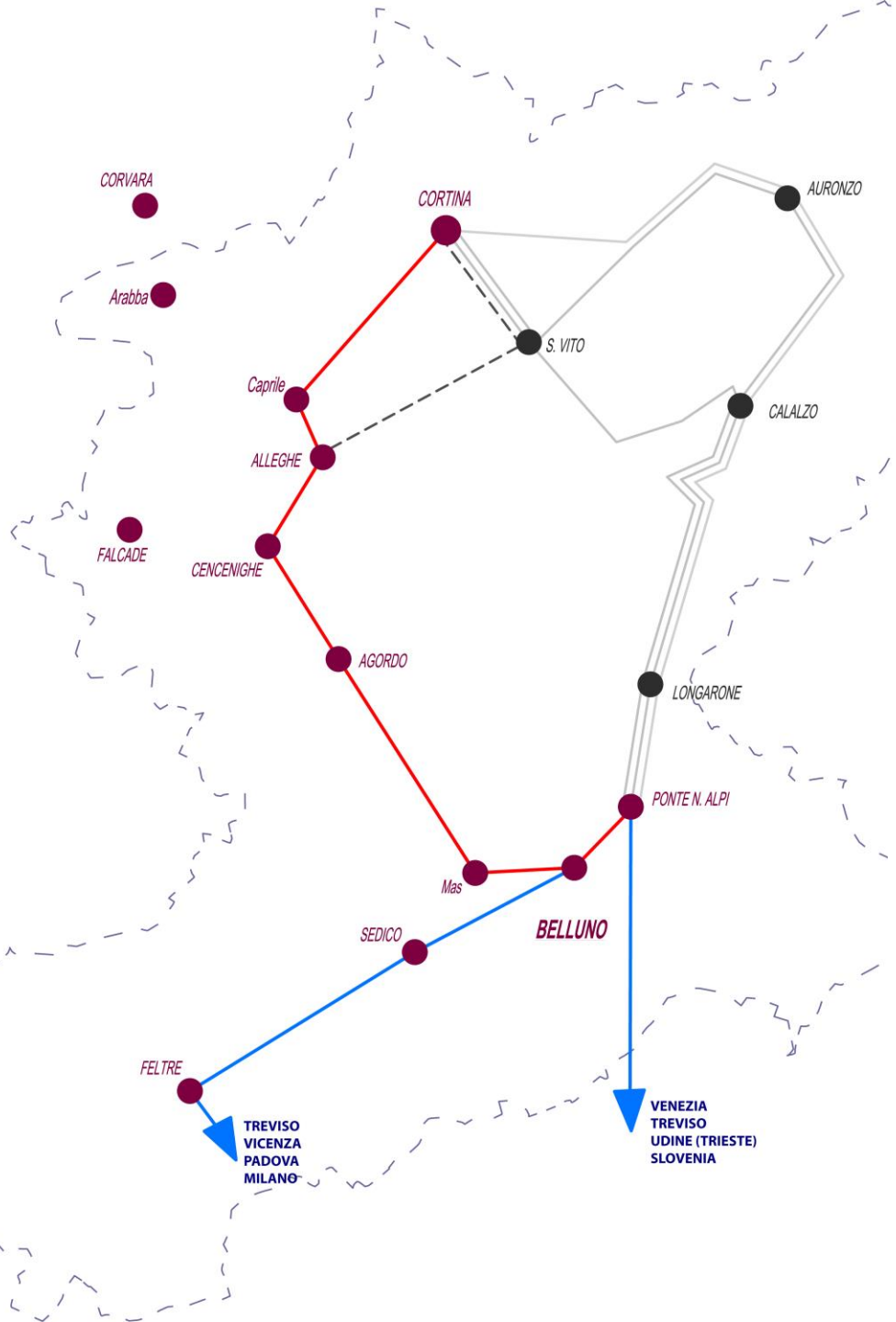


Collegamenti ed Elettrificazione

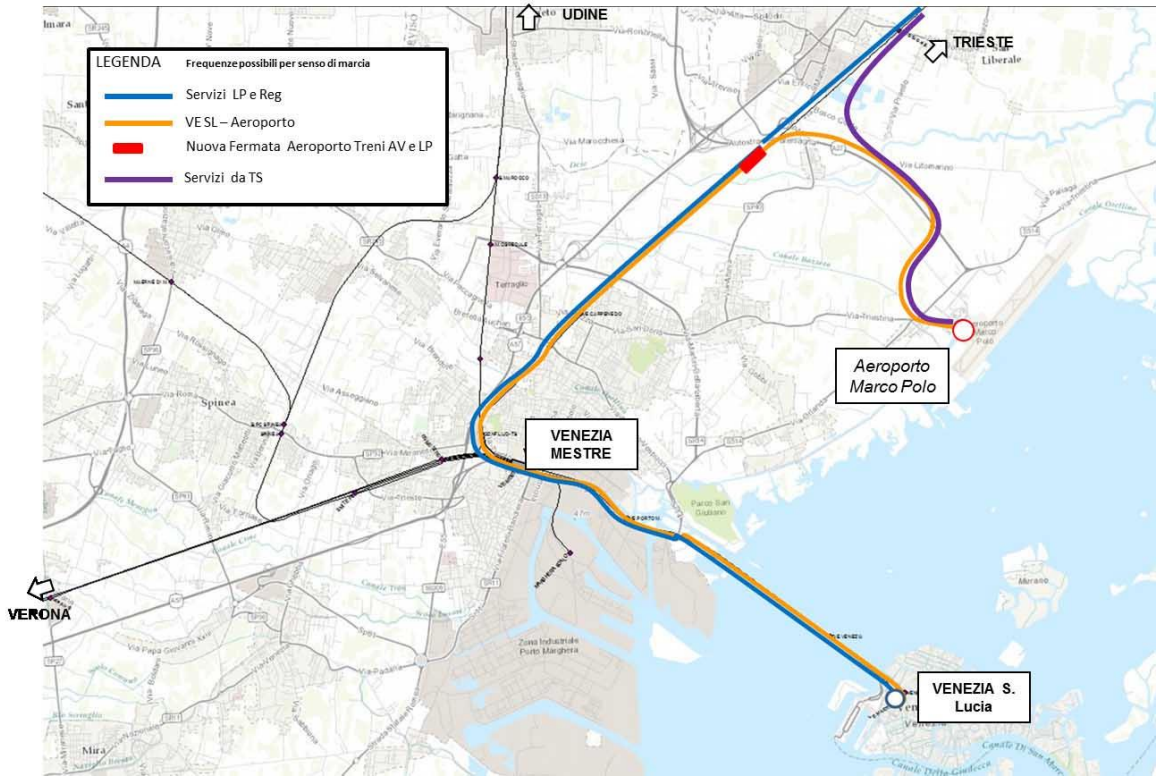
presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



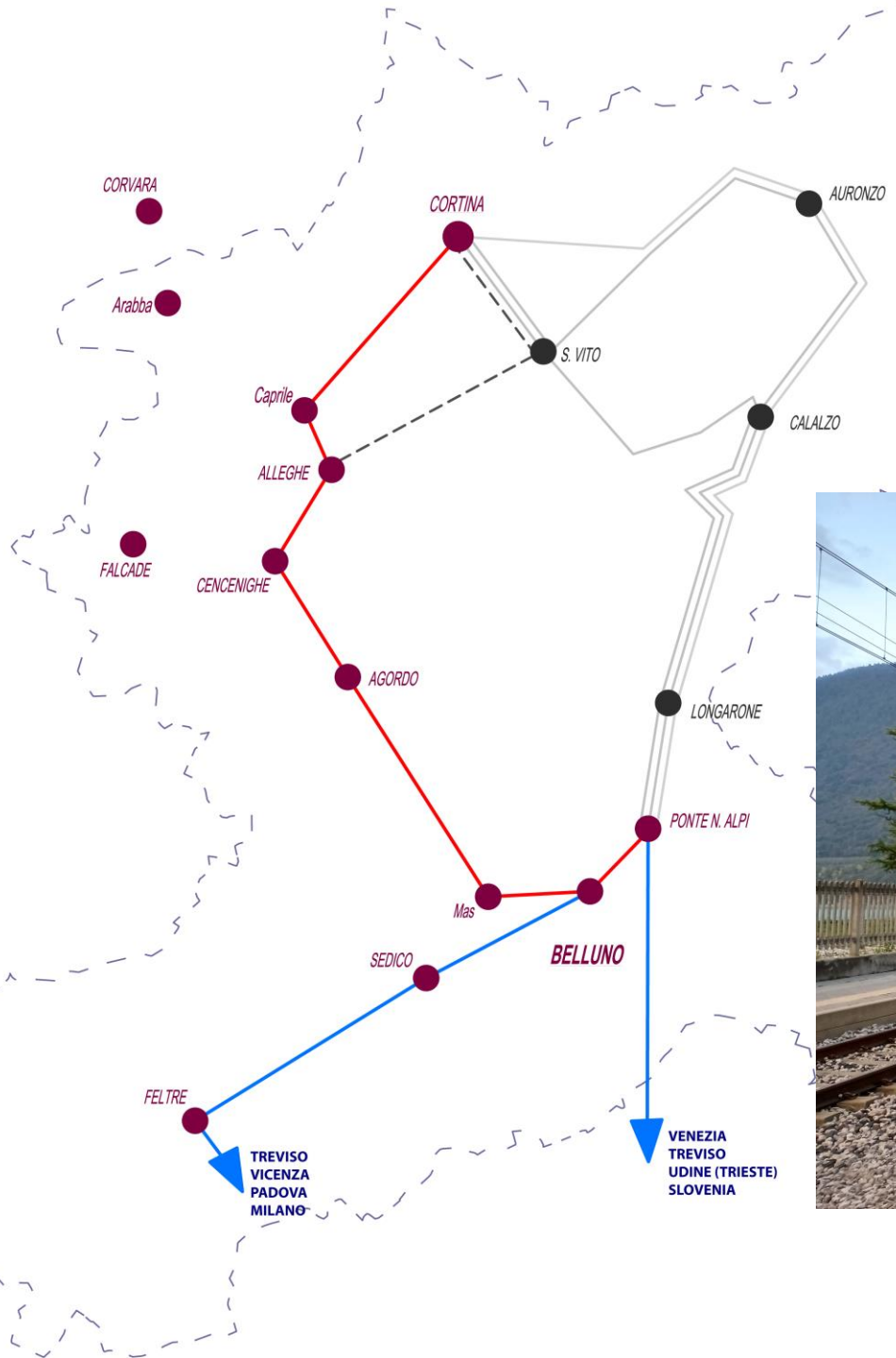
***Raccordo ferroviario dell'Aeroporto** Marco Polo di Venezia:*



presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

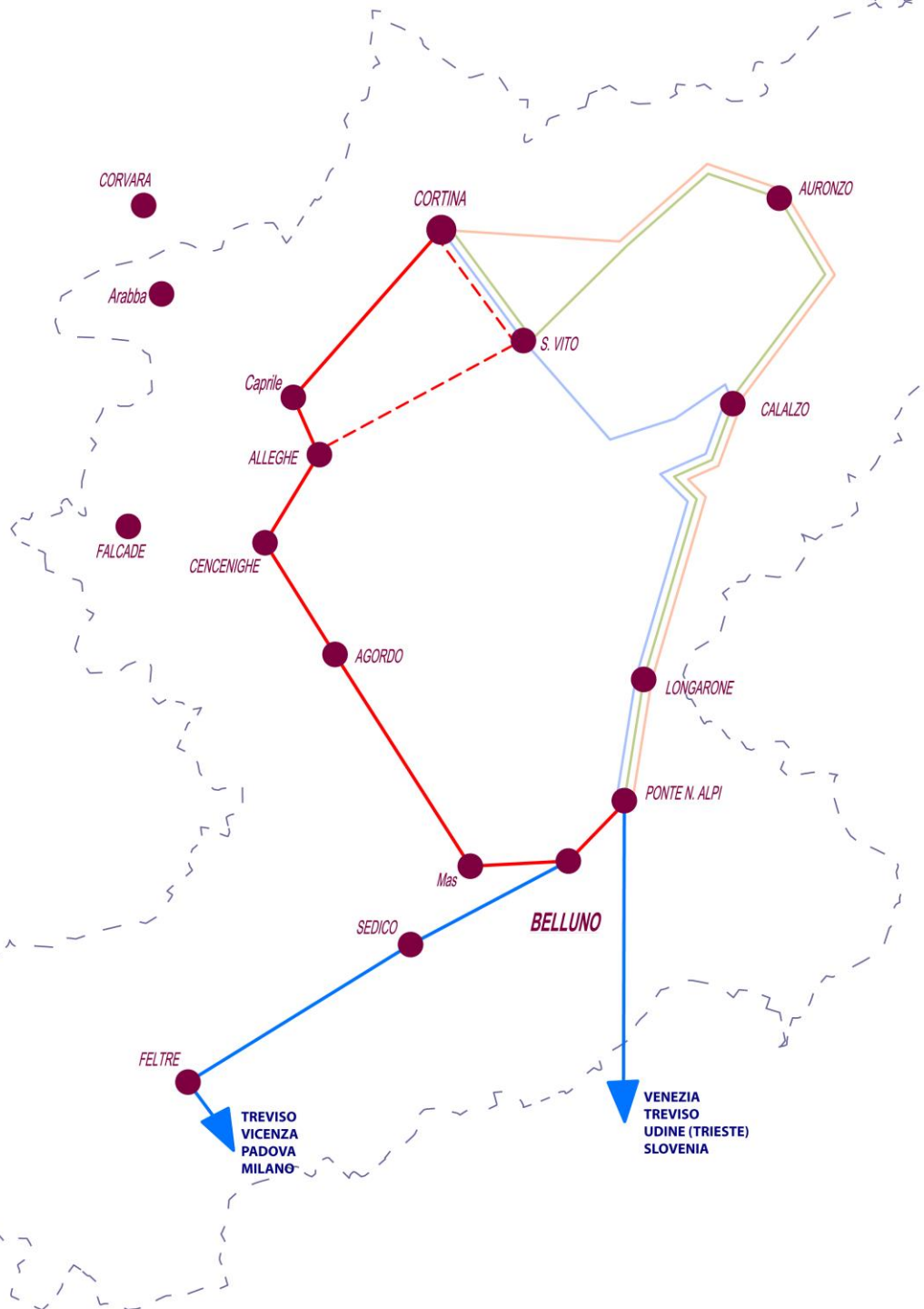


Elettrificazione ferroviaria alto trevigiano e bellunese:

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina**:

via Valle del Boite

via Valle d'Ansiei

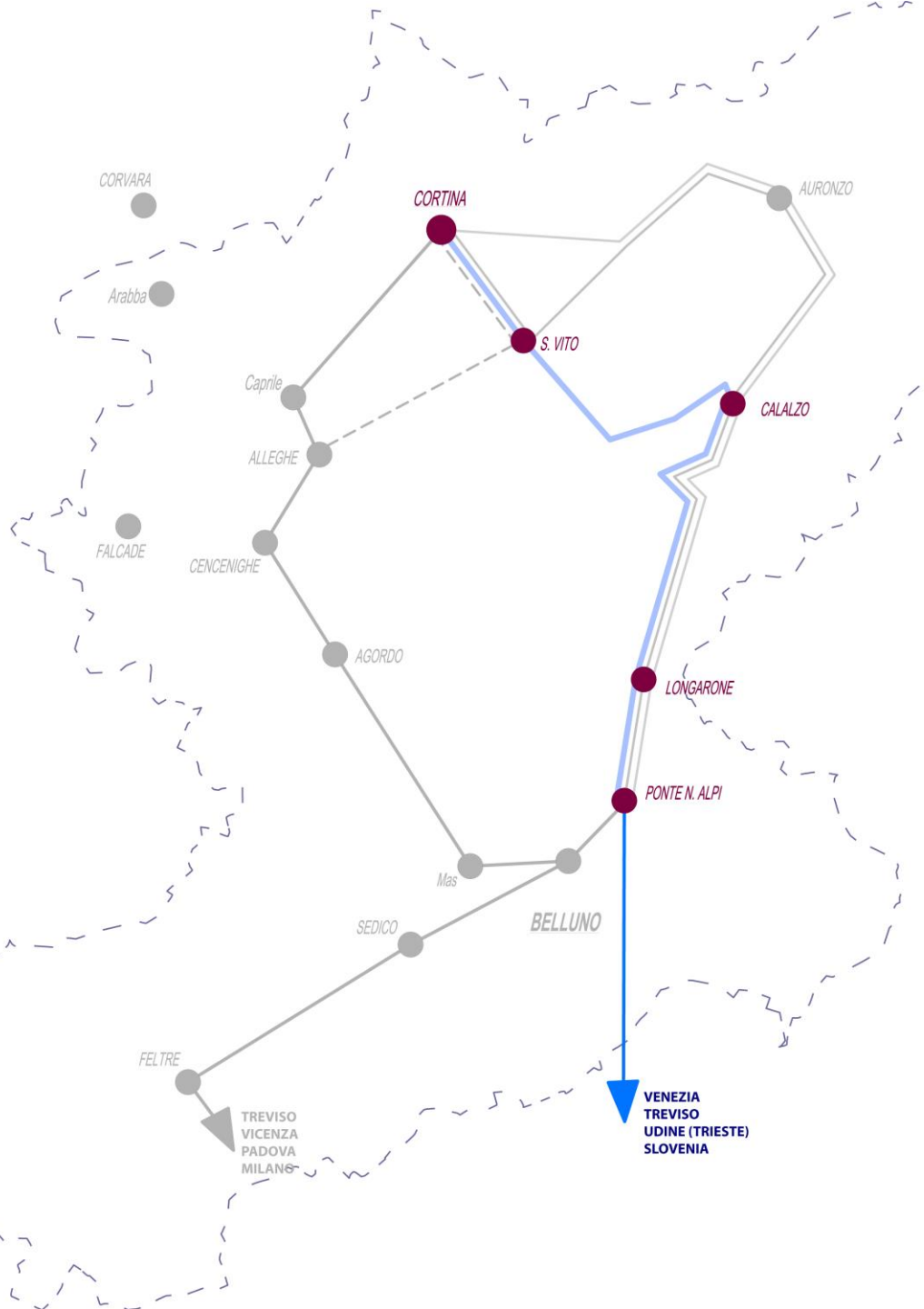
via valli Ansiei/Boite

via Valle Cordevole

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Dati tecnici:

69.5 Km

Percorrenza 1h 25’

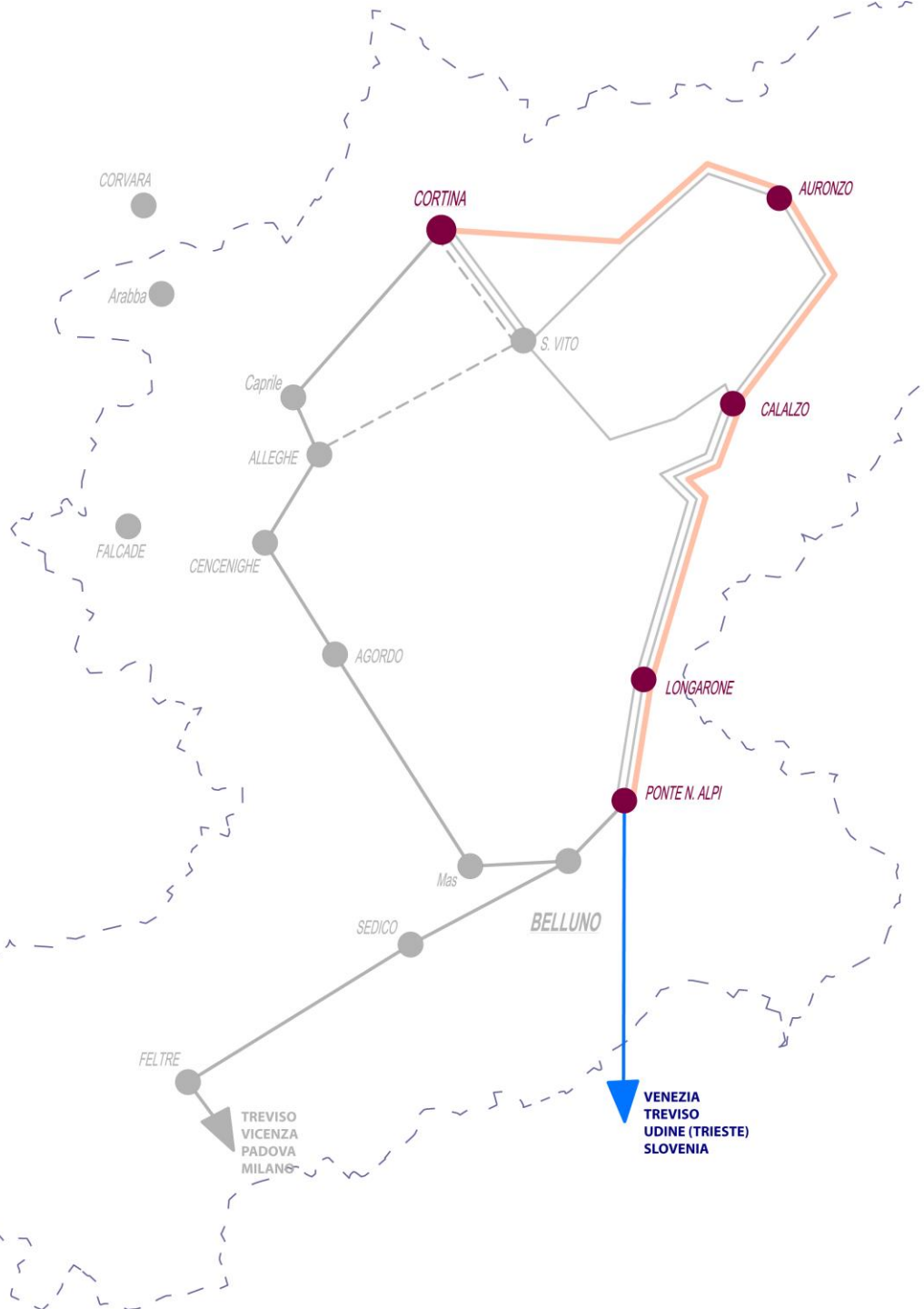
I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina**:

via Valle del Boite

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Dati tecnici:

84.0 Km

Percorrenza 1h 35’

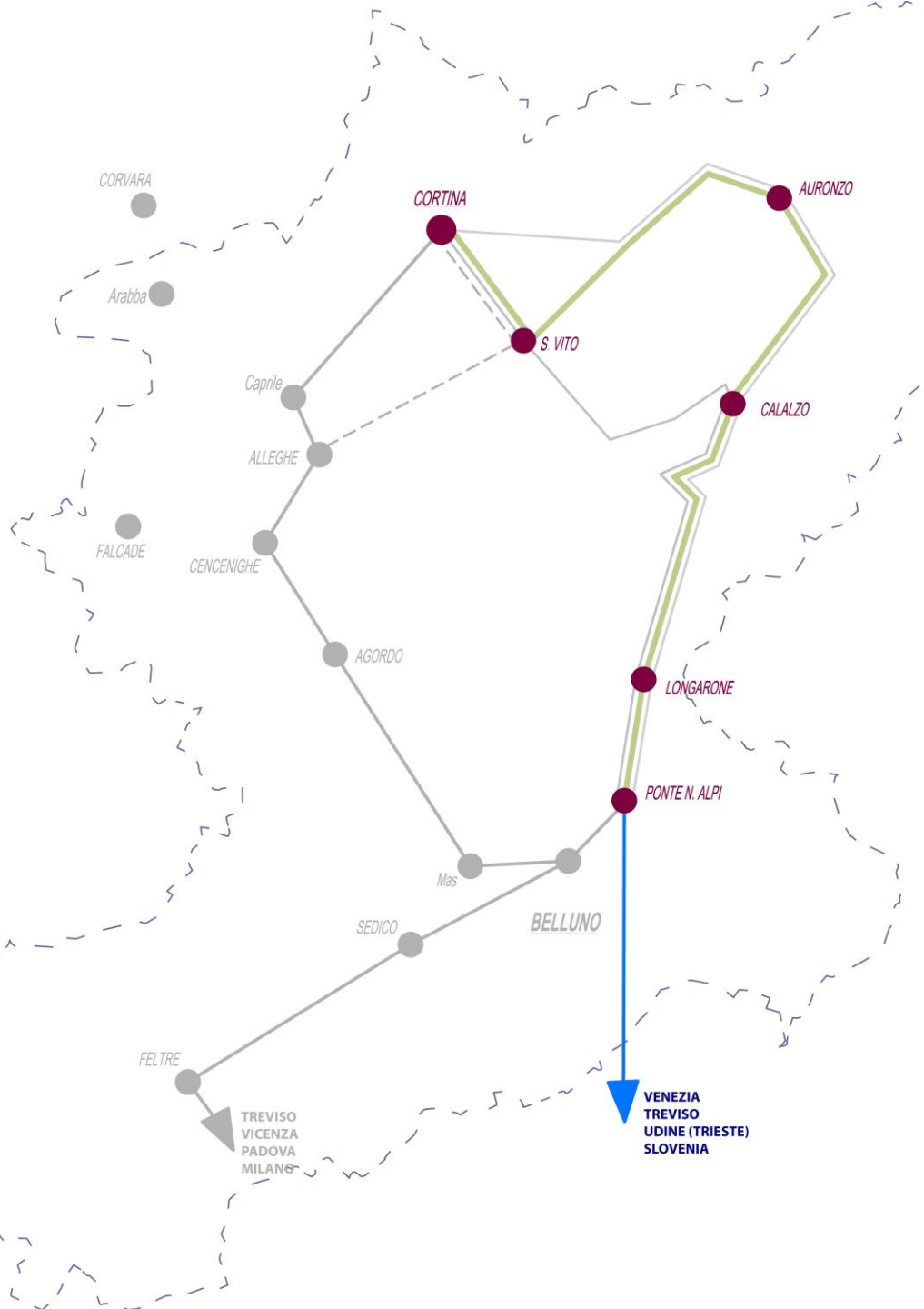
I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina**:

via Valle d’Ansiei

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Dati tecnici:

88.0 Km

Percorrenza 1h 50’

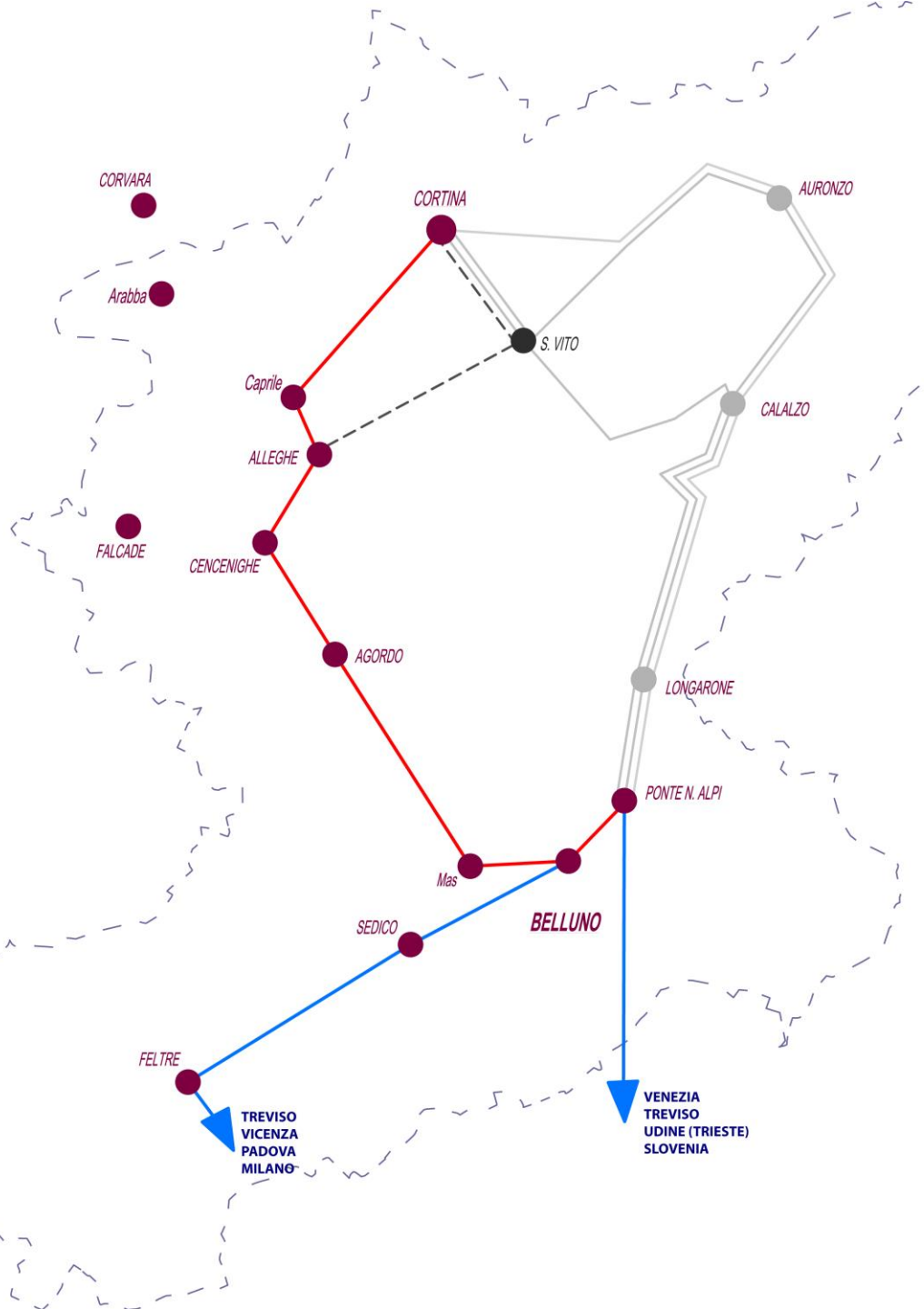
I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina**:

via valli Ansiei/Boite

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Dati tecnici:

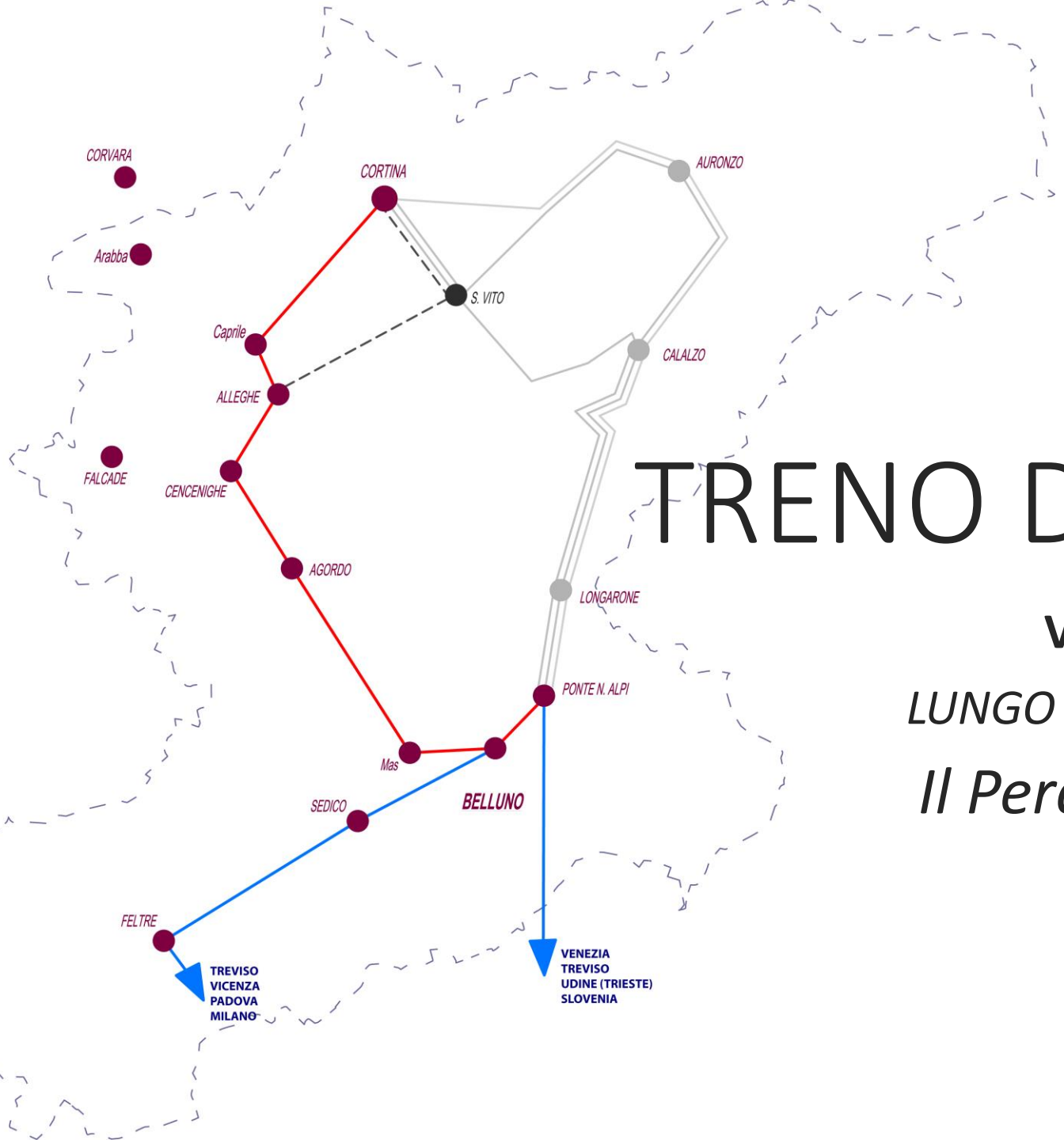
72.0 Km

Percorrenza 1h 05’

I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina**:

via Valle Cordevole

presentazione a cura di



TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA

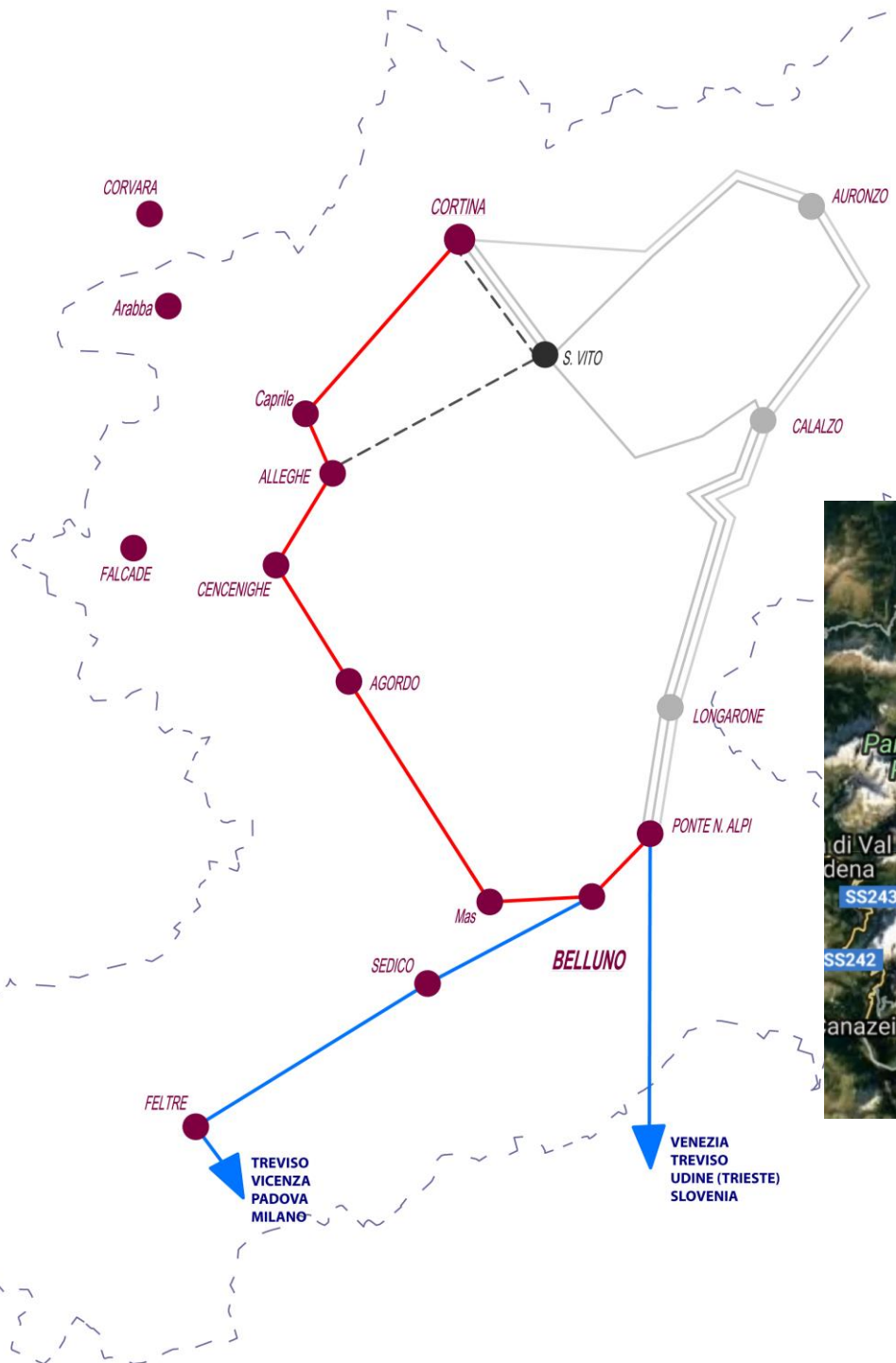
LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE

Il Percorso in dettaglio …

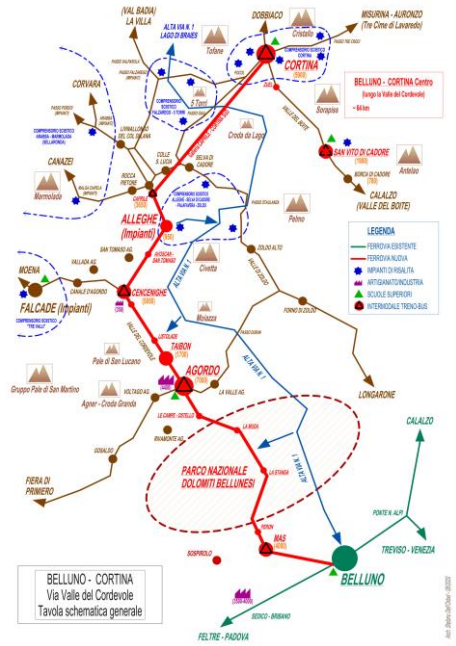
presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

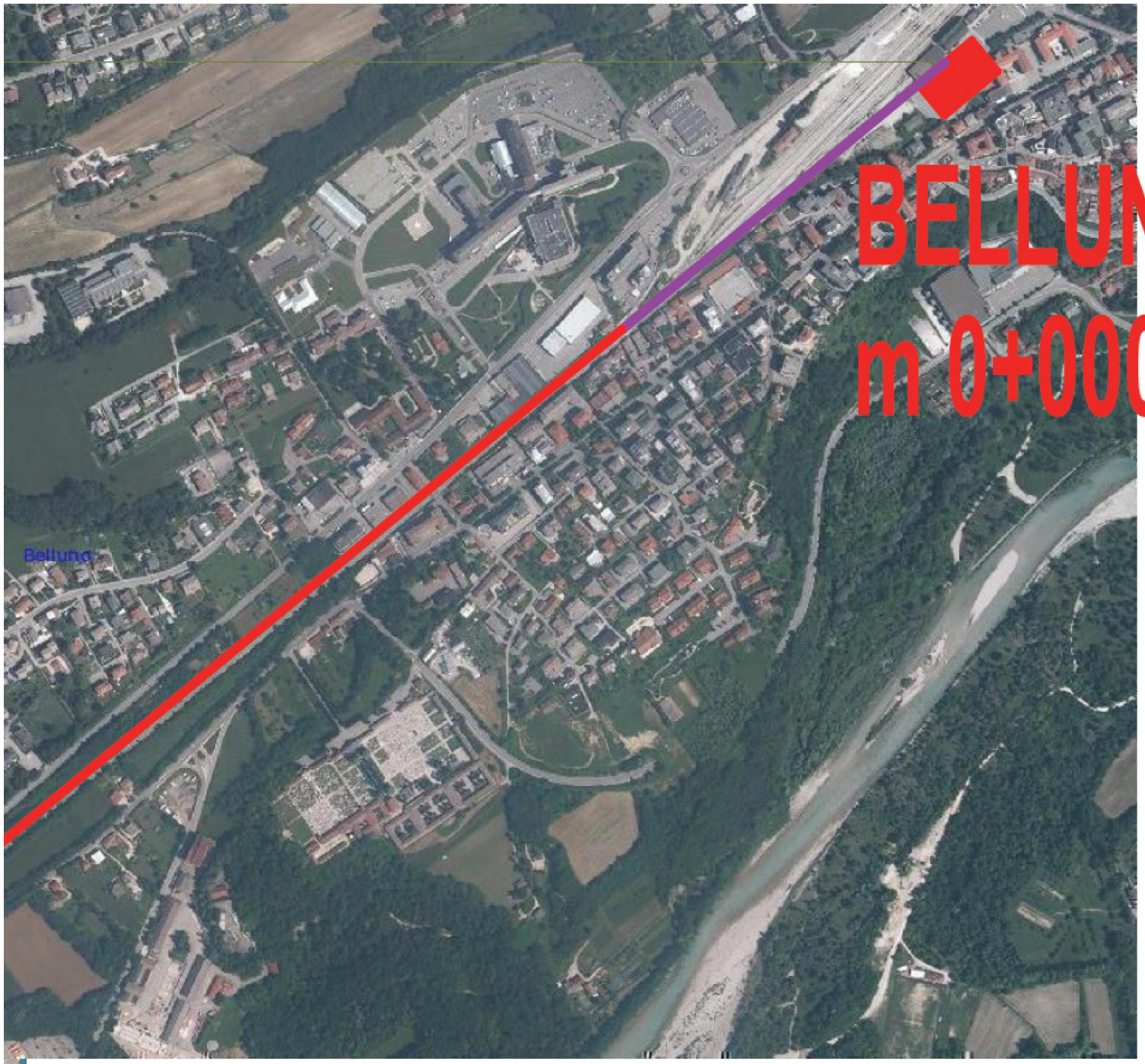


Il percorso in dettaglio:



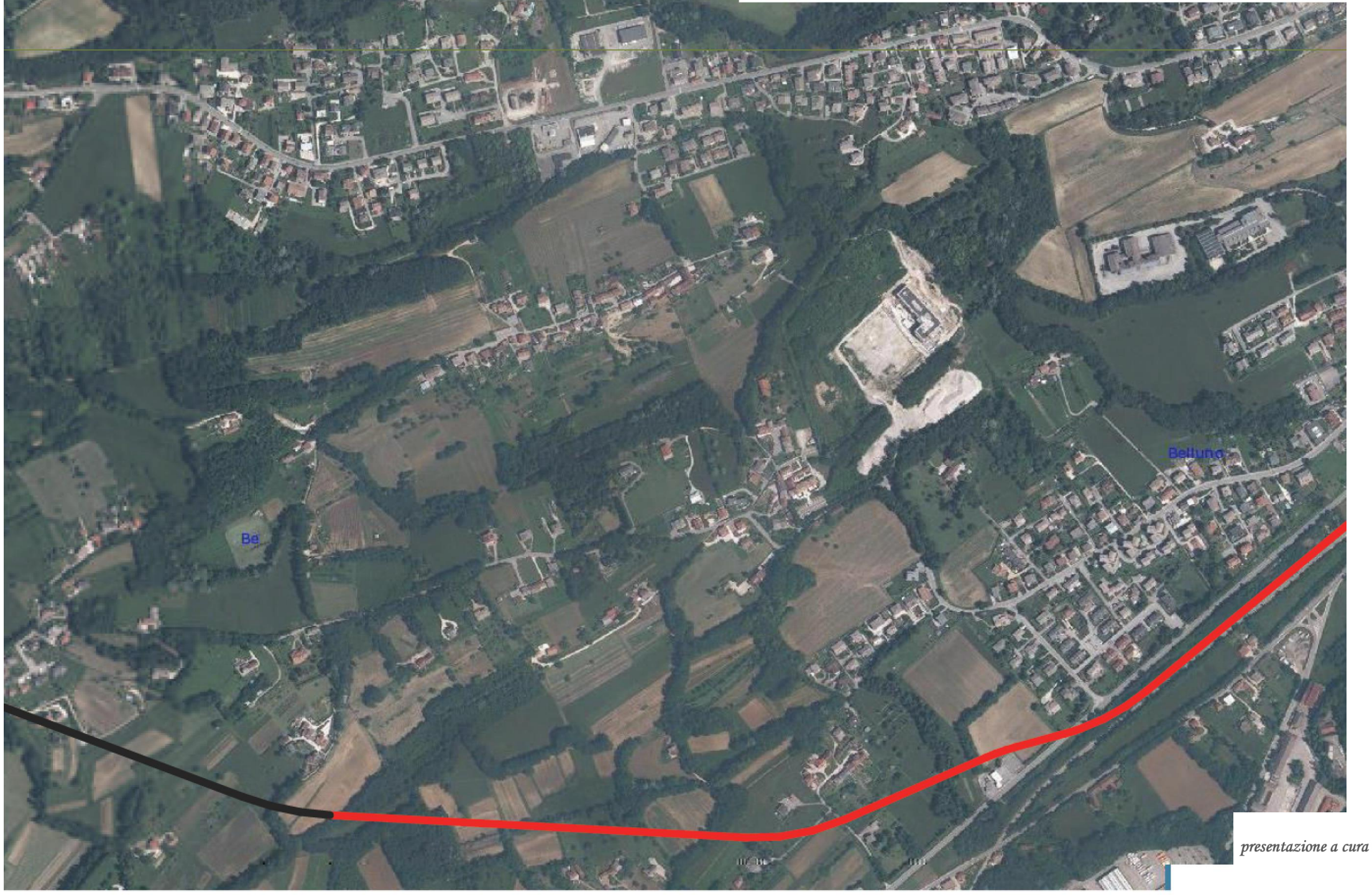
[Documentazione]

presentazione a cura di



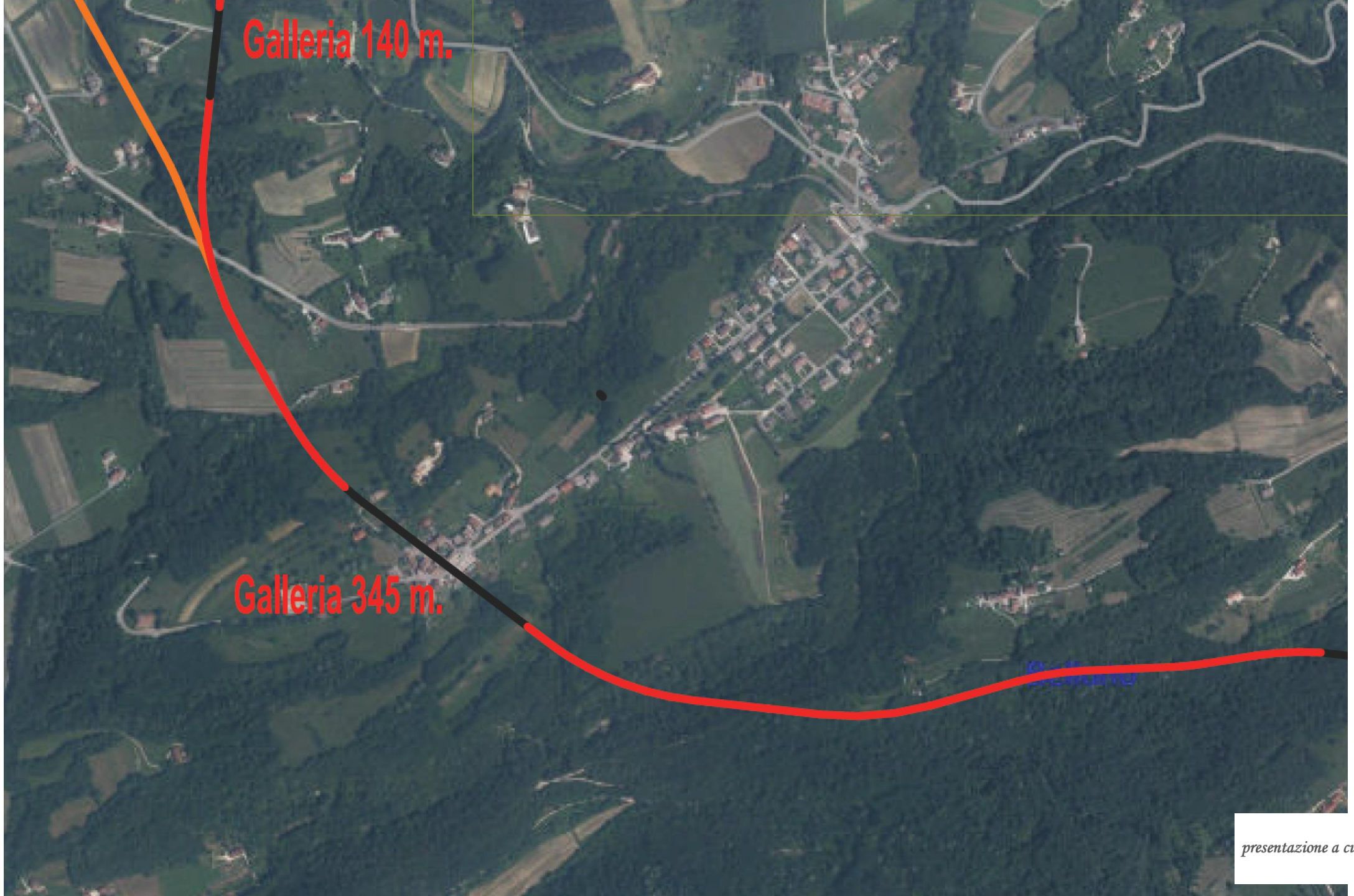
BELLUNO (Stazione)
m 0+000- 390 slm

presentazione a cura di



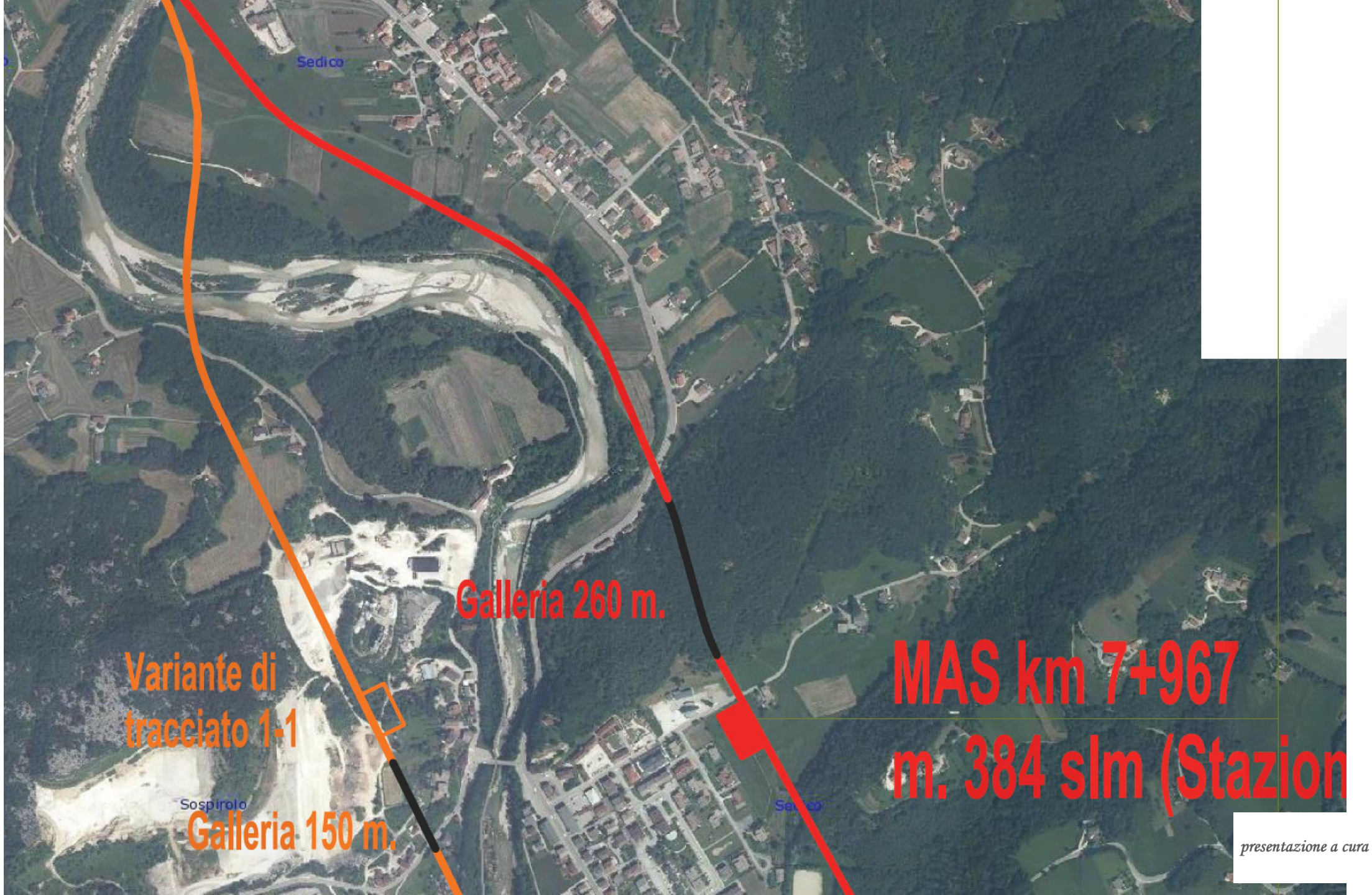
presentazione a cura di

Galleria 1580 m.

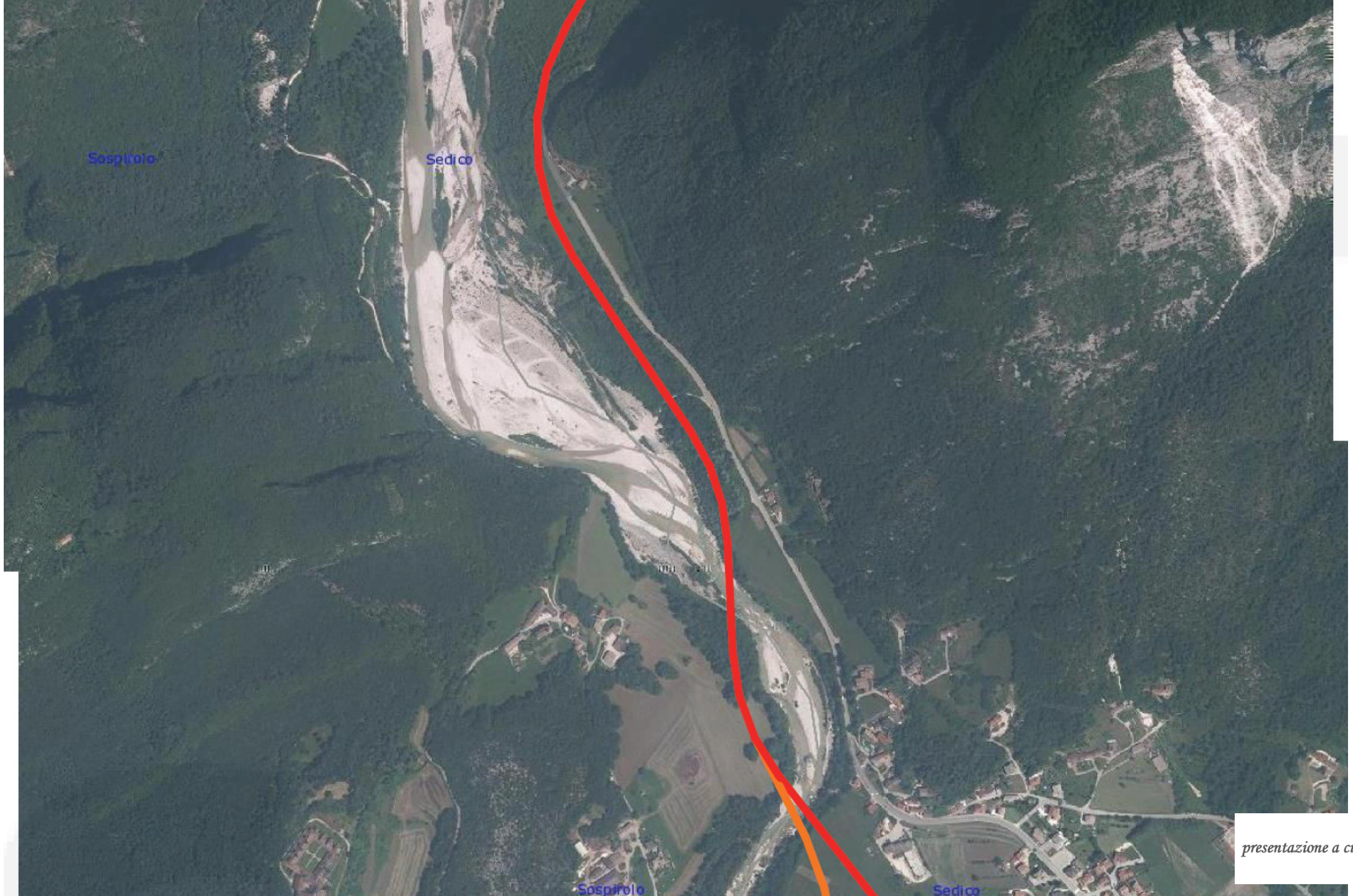


presentazione a cura di

MAS km 7+967
m. 384 slm (Stazione incrocio)
Galleria 110 m.
Galleria 140 m.
7967 m.
p. media 1.1x1000
p. max 20.3x1000

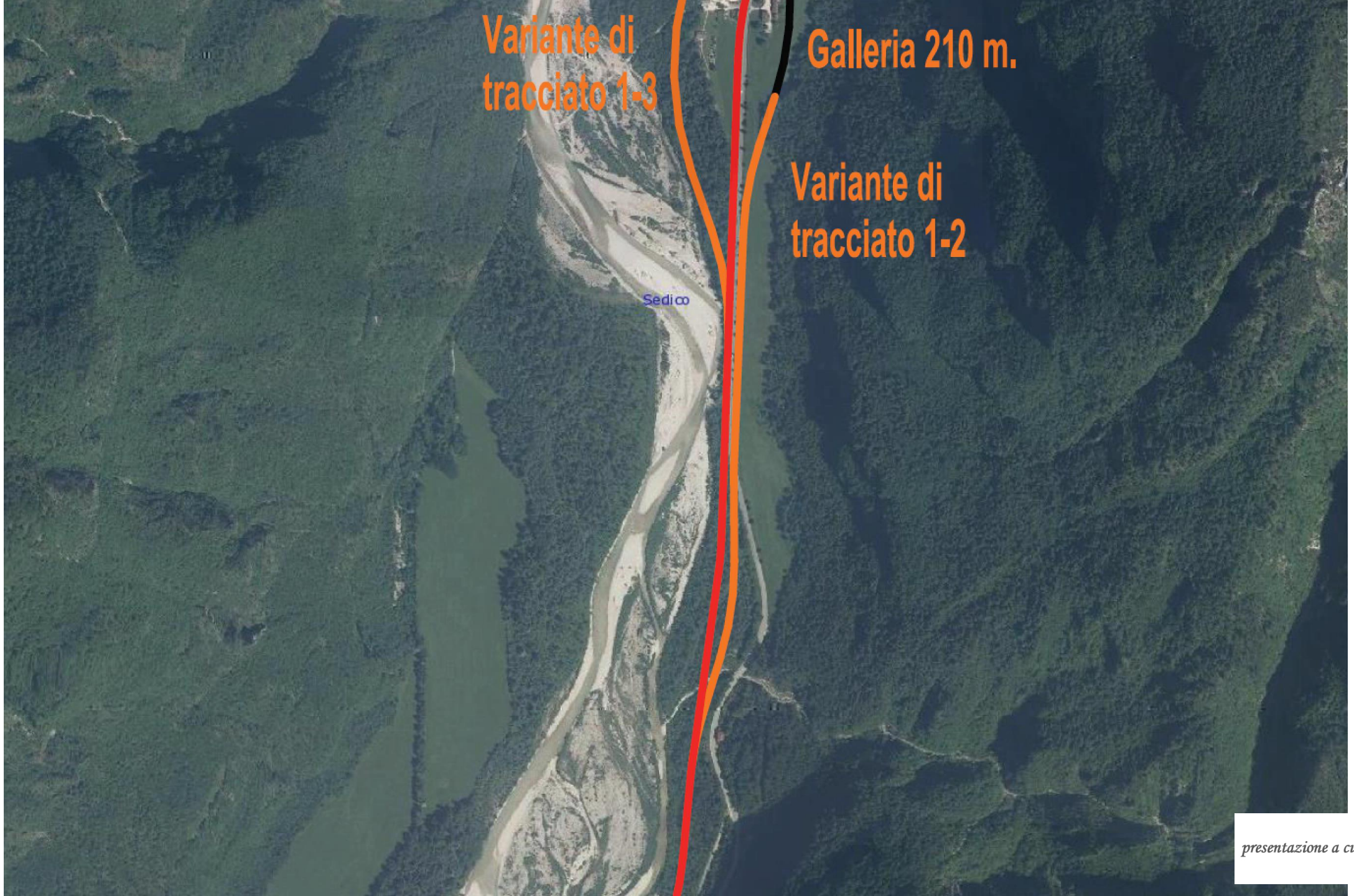


presentazione a cura di

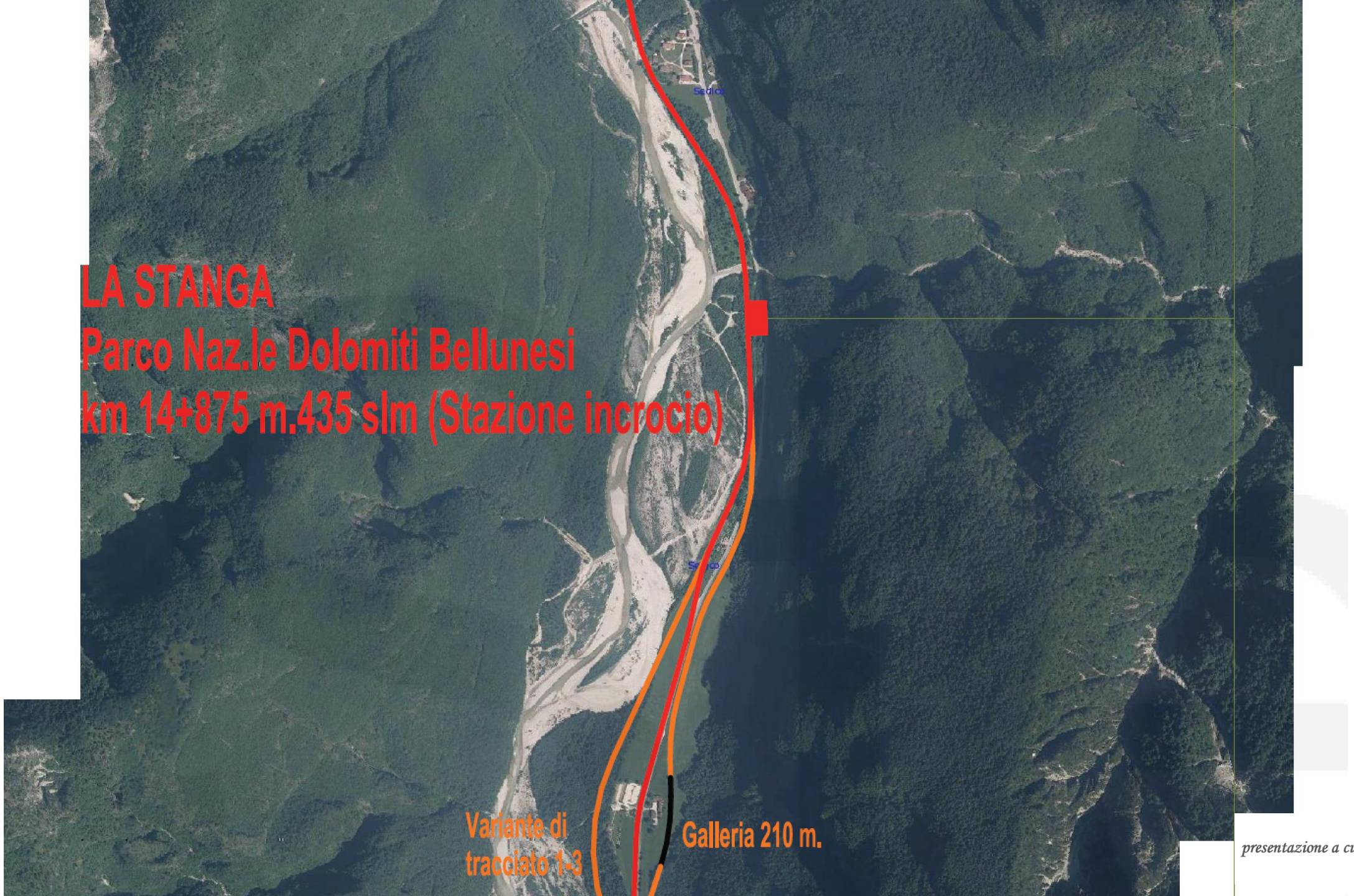


presentazione a cura di

presentazione a cura di



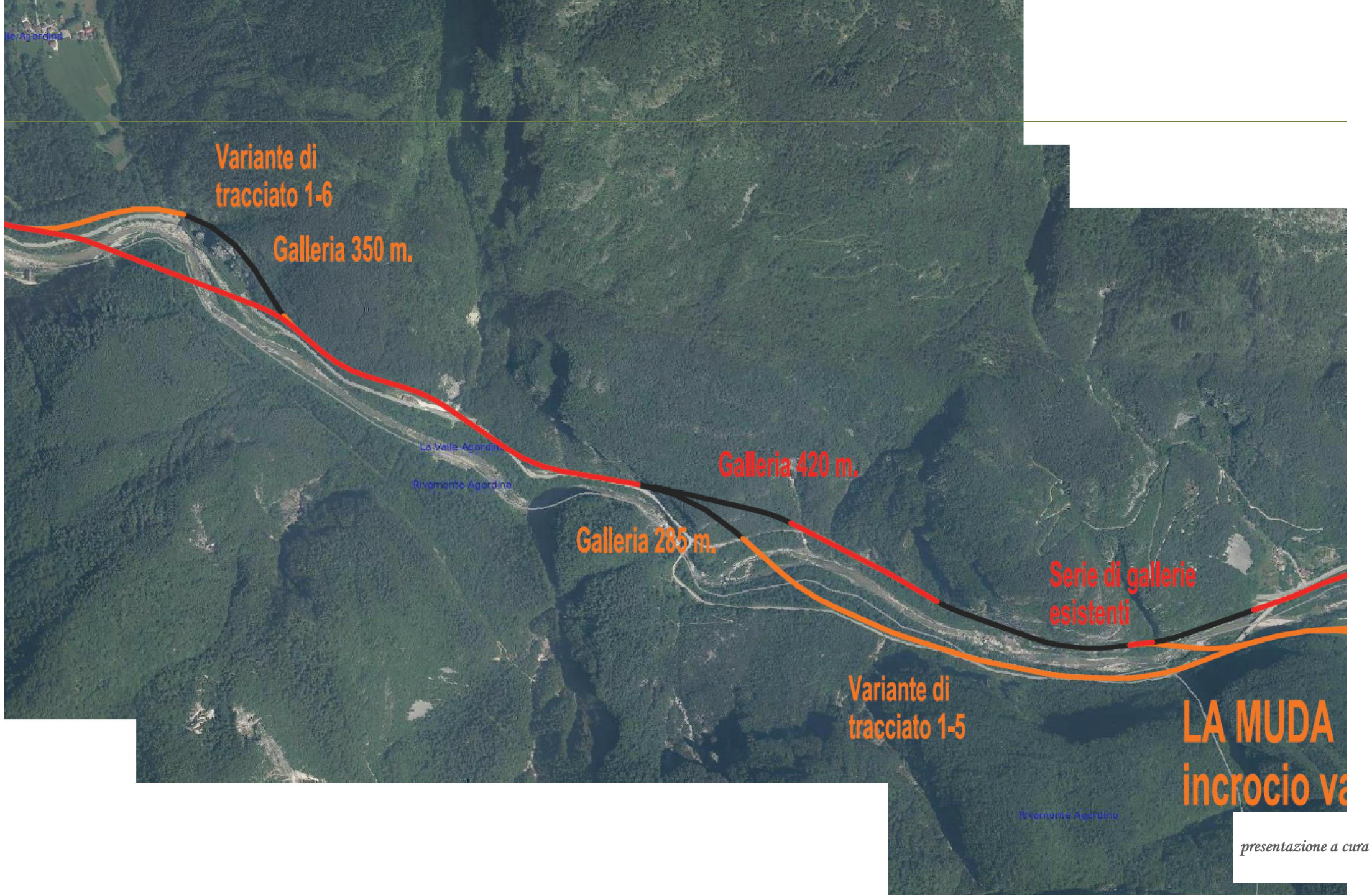
presentazione a cura di



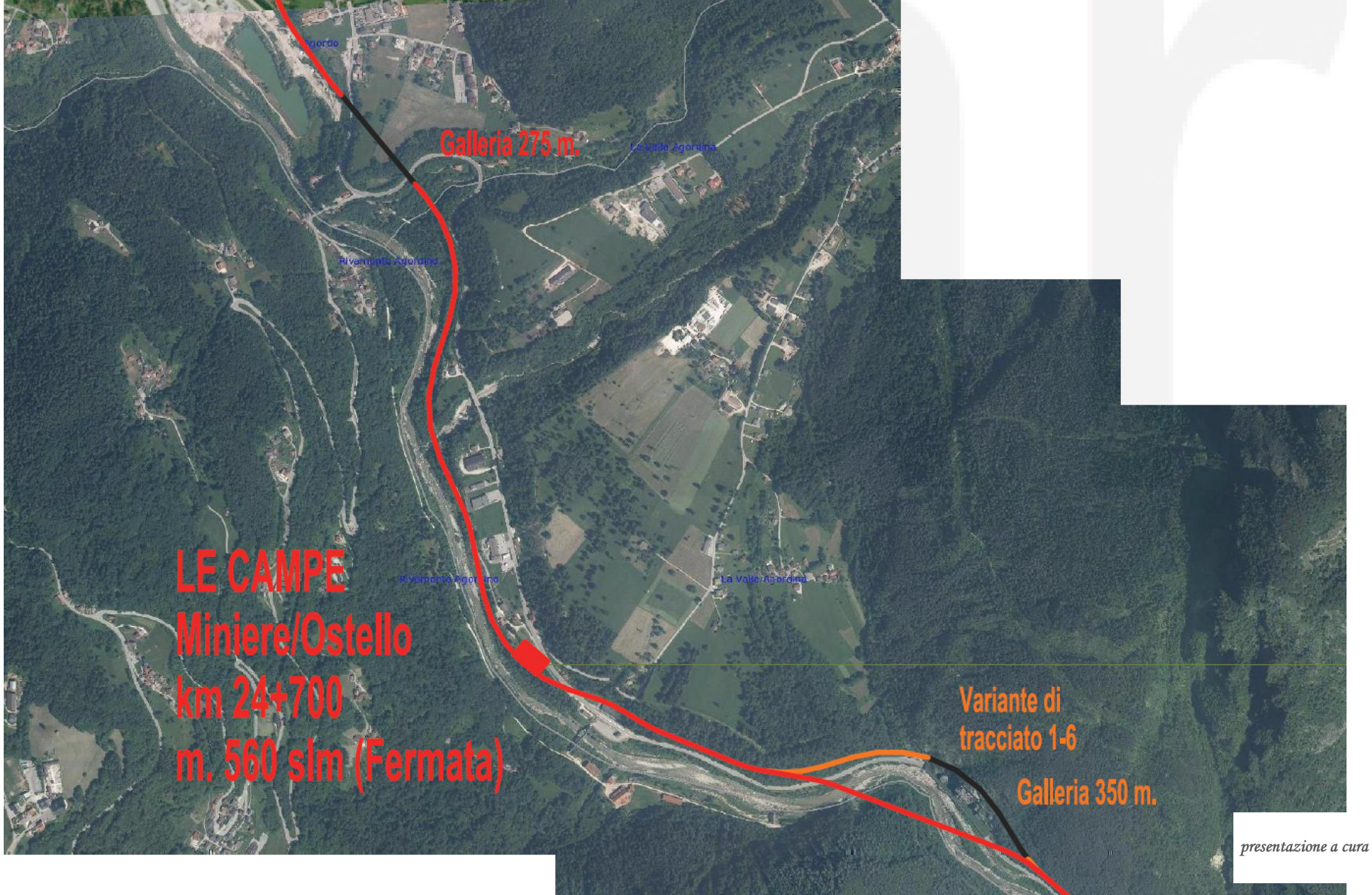
presentazione a cura di

presentazione a cura di

presentazione a cura di



presentazione a cura di



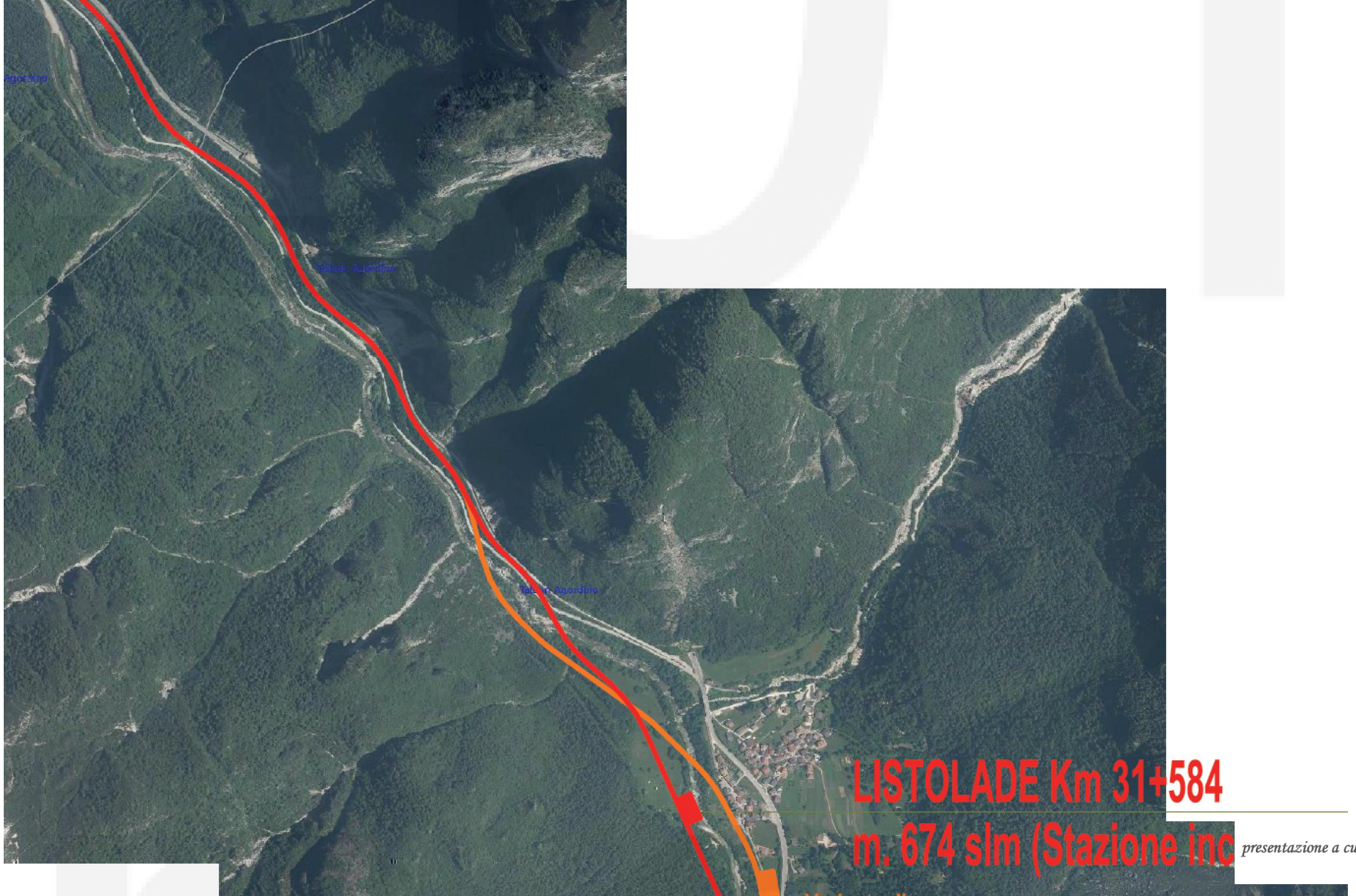
presentazione a cura di

presentazione a cura di

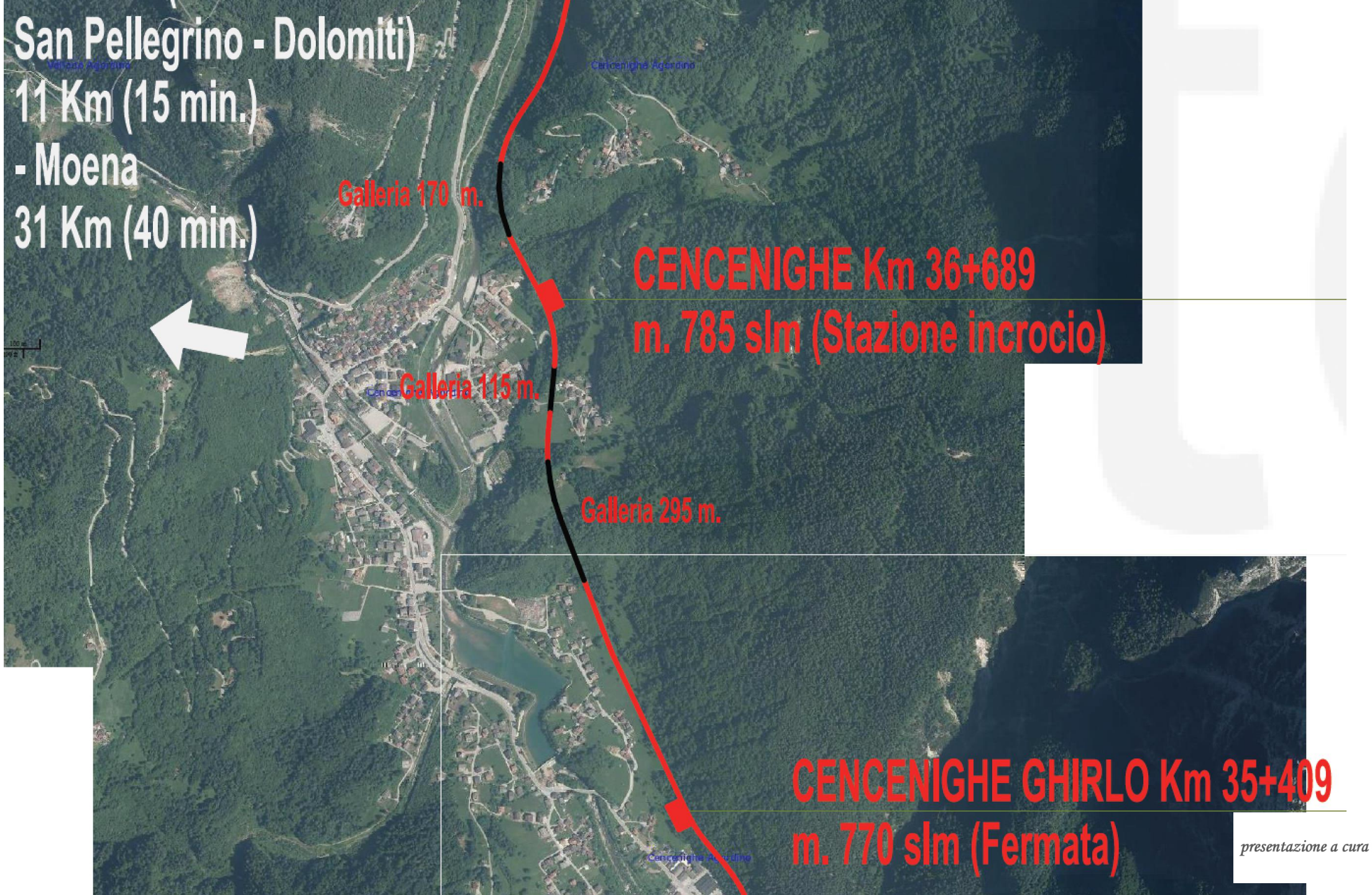
presentazione a cura di

presentazione a cura di

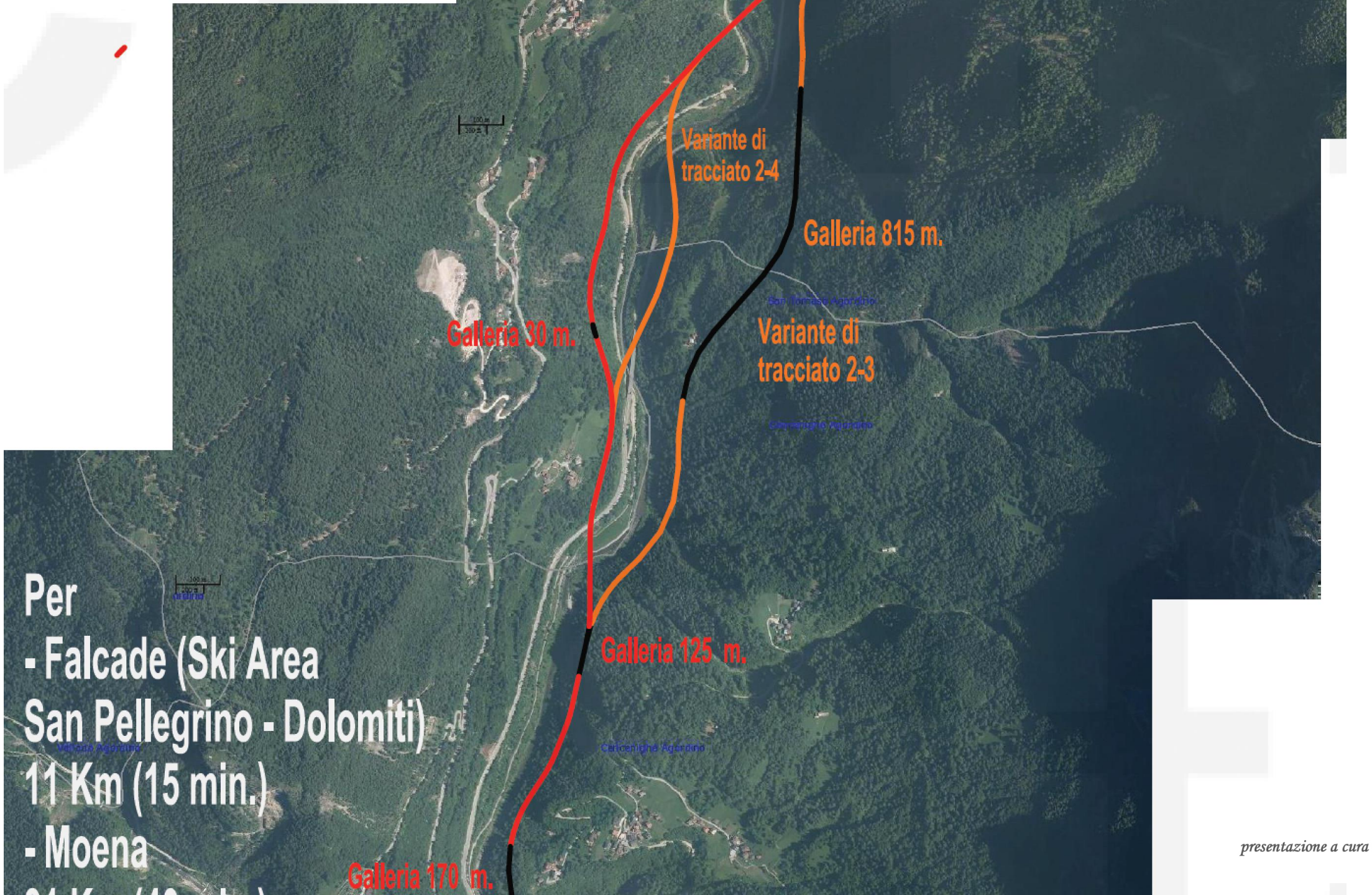
presentazione a cura di


LISTOLADE Km 31+584
m. 674 slm (Stazione inc

presentazione a cura di



presentazione a cura di



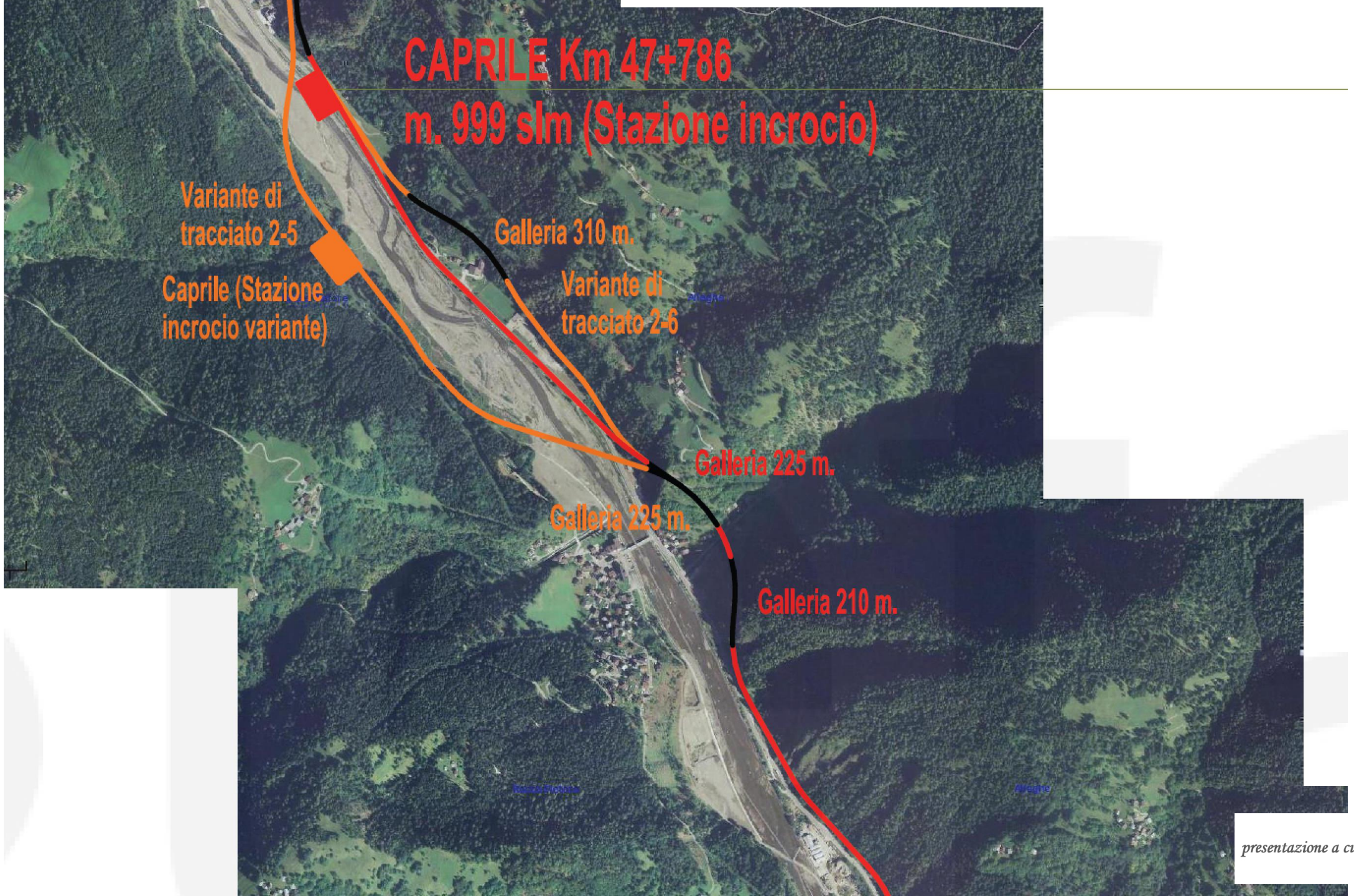
presentazione a cura di

presentazione a cura di

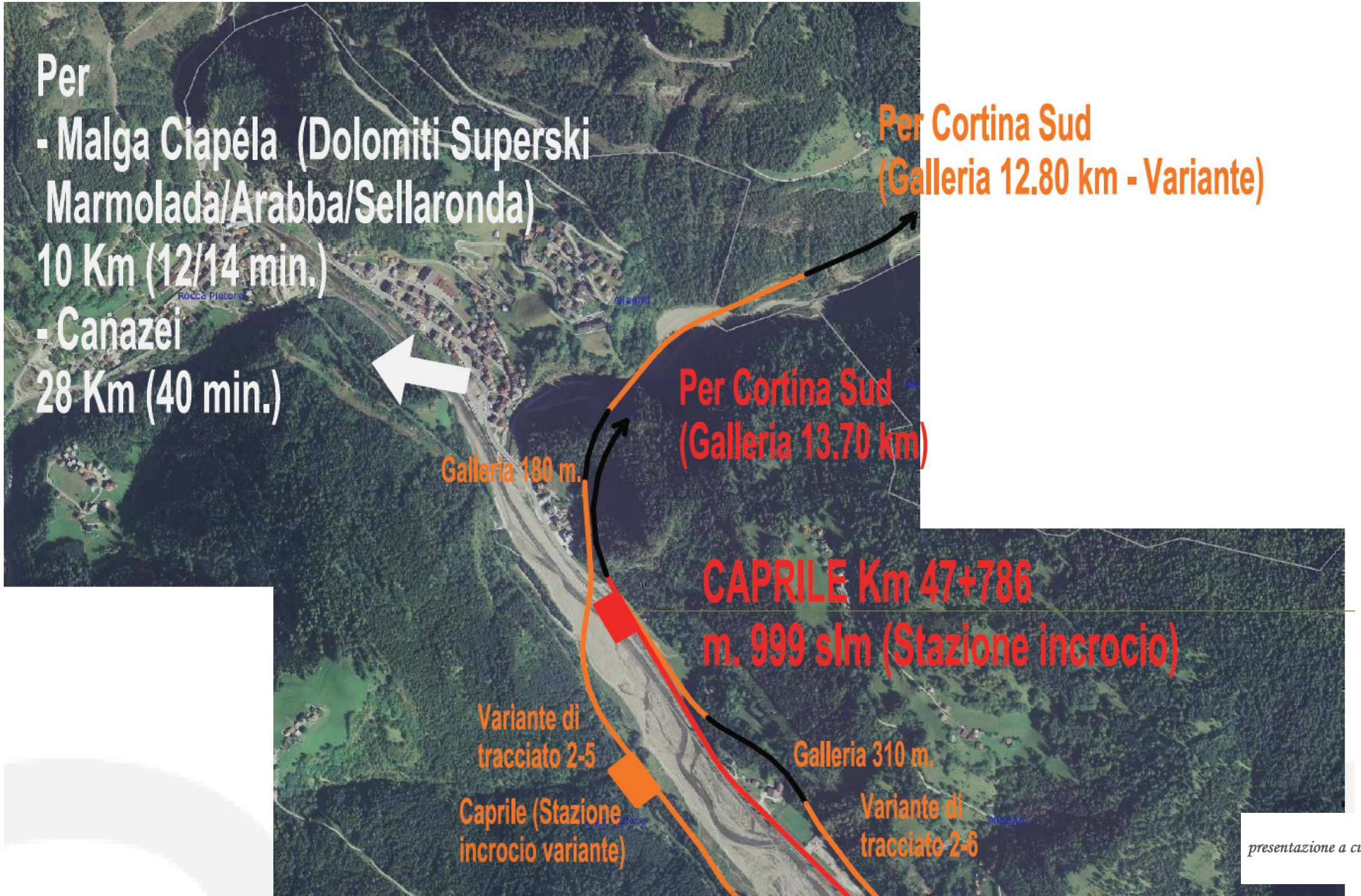
Galleria 1635 m
AVOSCAN -
SAN TOMASO Km 41+443
m. 911 slm (Stazione incrocio)

presentazione a cura di

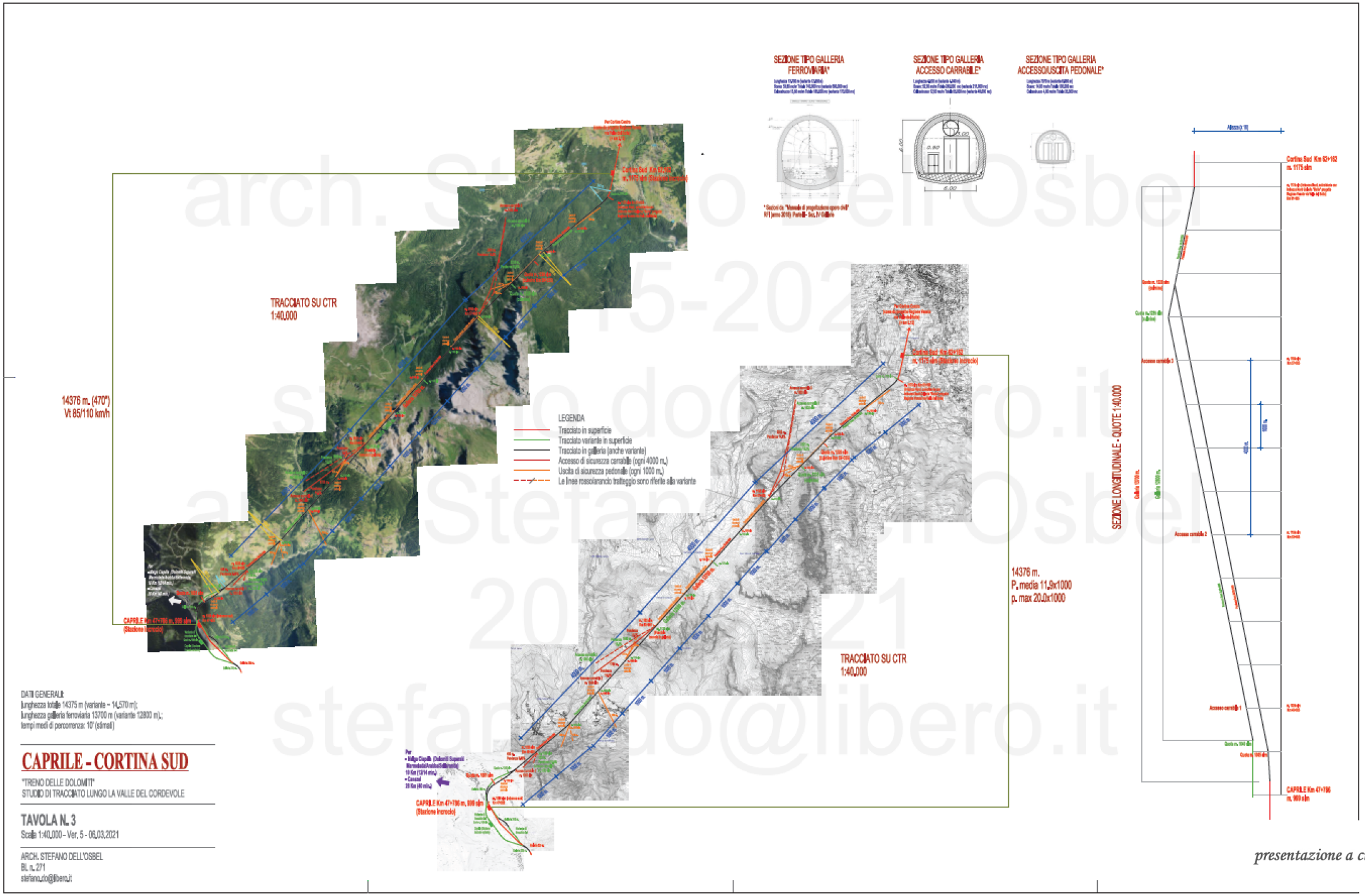
presentazione a cura di

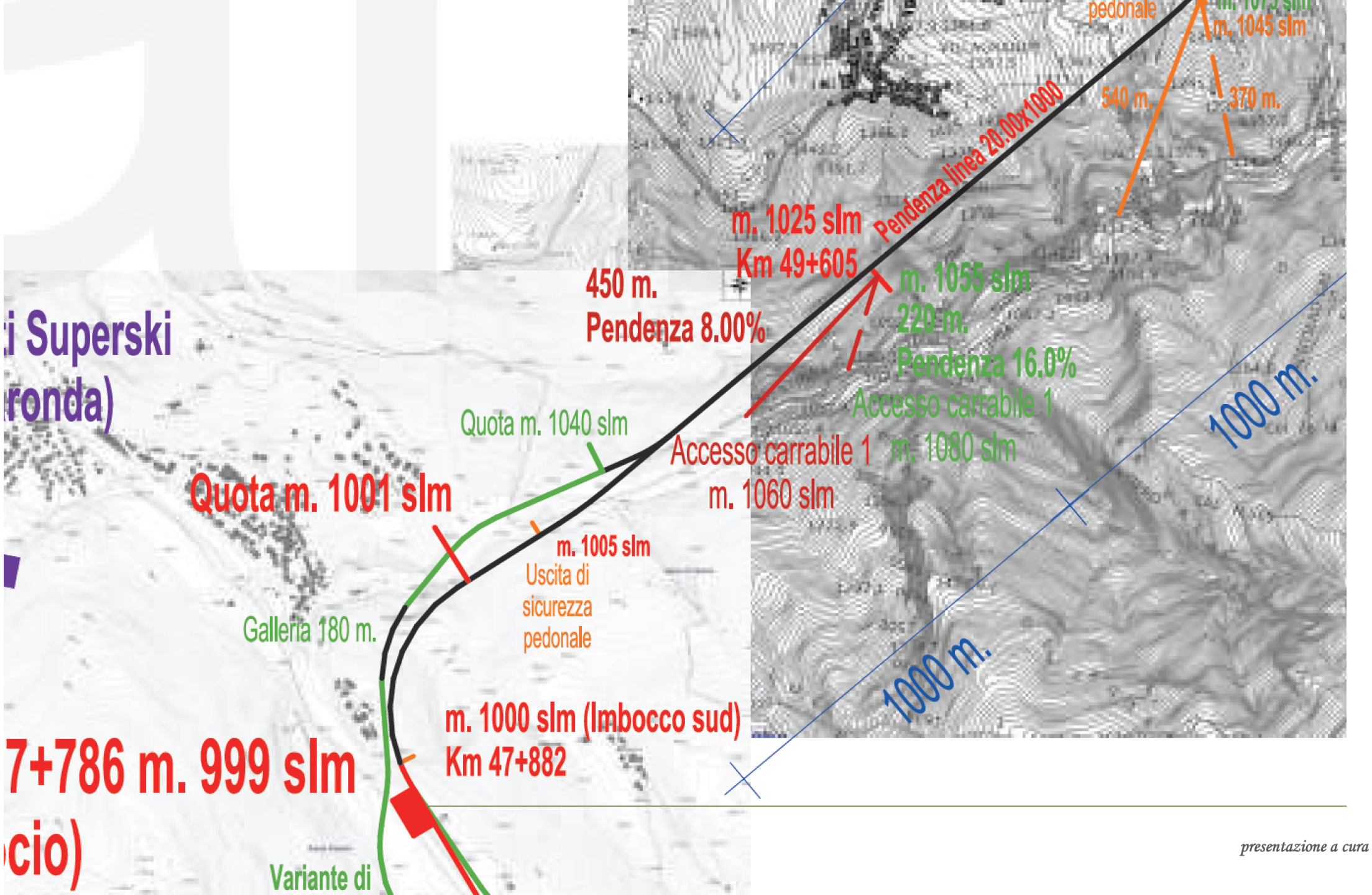


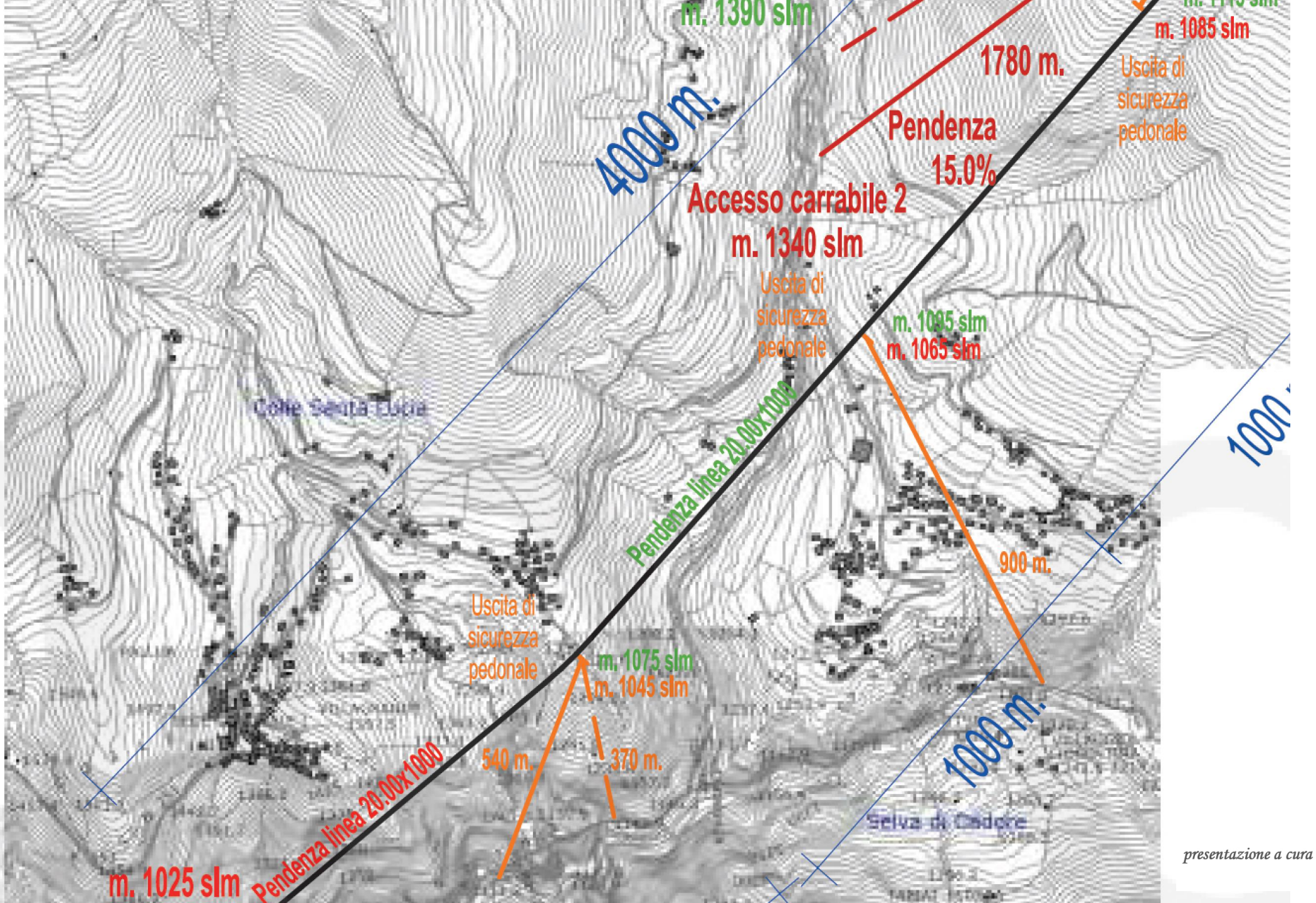
presentazione a cura di



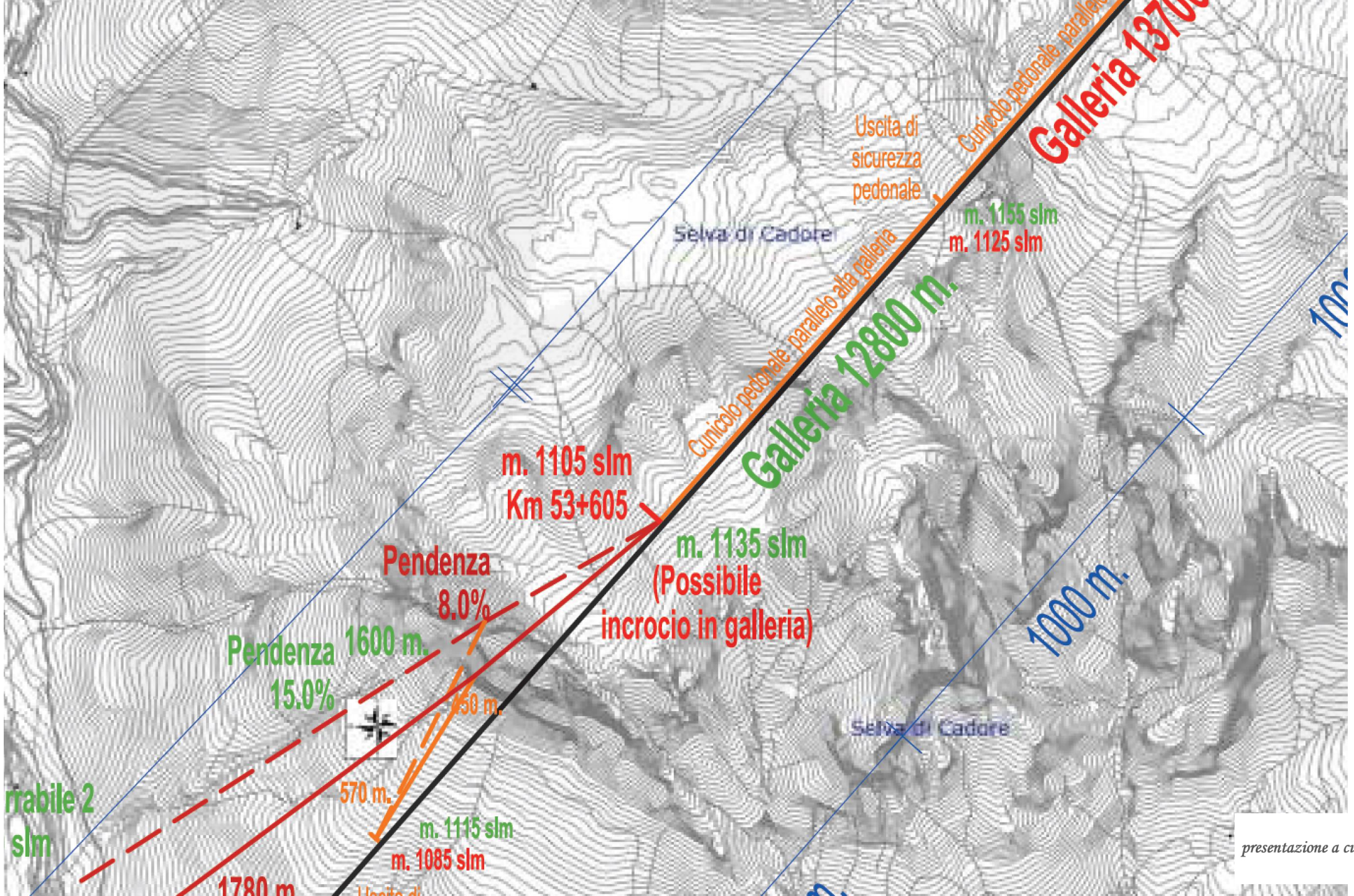
presentazione a cura di

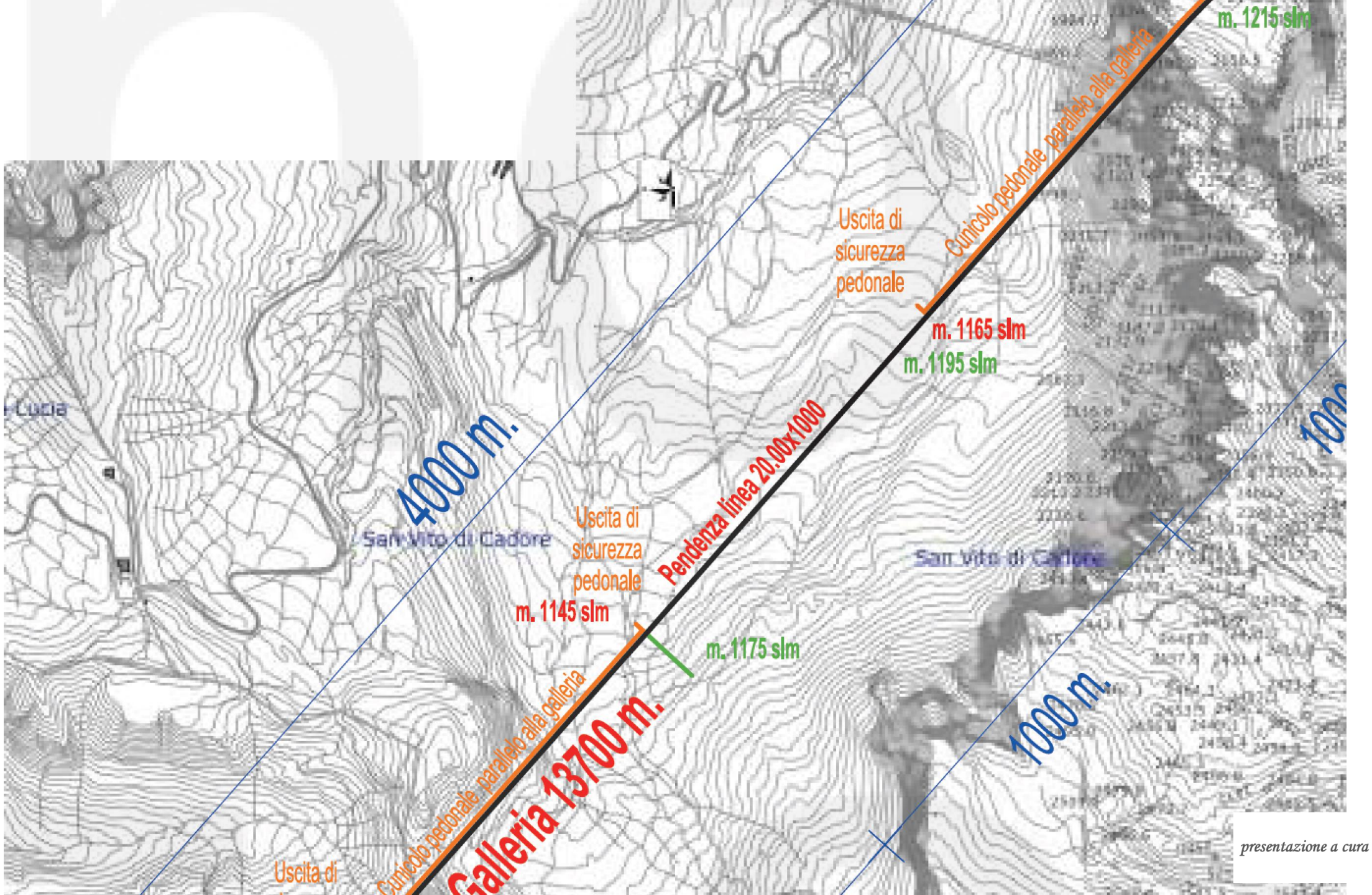

SEZIONE TIPO GALLERIA FERROVIARIA*
SEZIONE TIPO GALLERIA ACCESSO CARRABILE*
SEZIONE TIPO GALLERIA ACCESSO/USCITA PEDONALE*
TRACCIATO SU CTR 1:40.000
14376 m. (470°) Vt 85/110 km/h
LEGENDA
Tracciato in superficie
Tracciato variante in superficie
Tracciato in galleria (anche variante)
Accesso di sicurezza carrabile (ogni 4000 m.)
Uscita di sicurezza pedonale (ogni 1000 m.)
Le linee rossoarancio tratteggio sono riferite alla variante
14376 m.
P. media 11,9x1000
p. max 20,0x1000
TRACCIATO SU CTR 1:40.000
SEZIONE LONGITUDINALE - QUOTE 1:40.000
Cortina Sud Km 52+162 m. 1175 slm
CAPRILE Km 47+796 m. 999 slm (Stazione incrocio)
DATI GENERALI:
lunghezza totale 14375 m (variante = 14.570 m);
lunghezza galleria ferroviaria 13700 m (variante 12800 m);
tempi medi di percorrenza: 10' (stimati)
CAPRILE - CORTINA SUD
"TRENO DELLE DOLOMITI"
STUDIO DI TRACCIATO LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE
TAVOLA N. 3
Scala 1:40.000 - Ver. 5 - 06.03.2021
ARCH. STEFANO DELL'OSBEL
BL n. 271
stefano.do@libero.it
presentazione a cura di

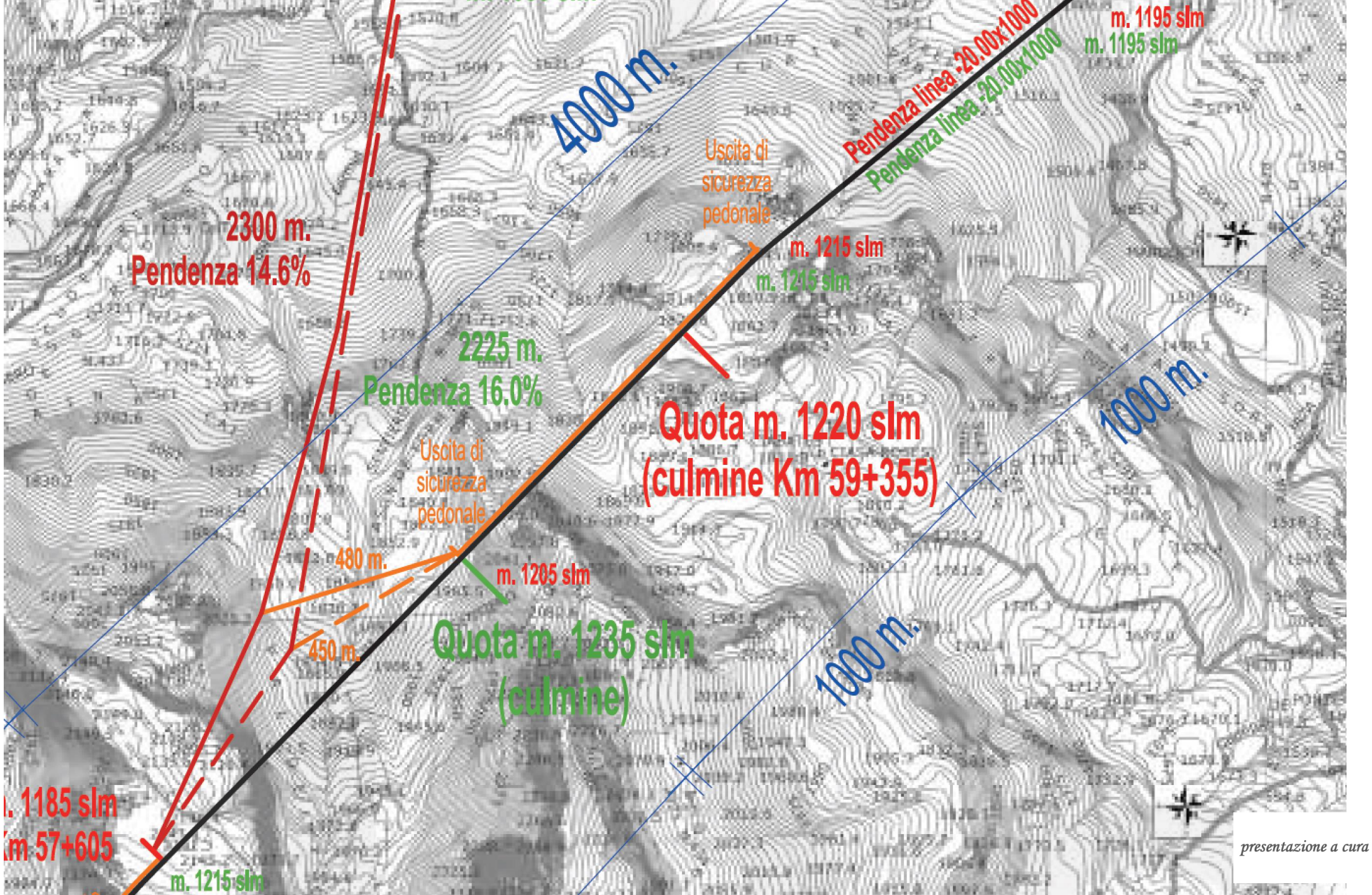

i Superski
ronda)
7+786 m. 999 slm
cio)
Quota m. 1001 slm
Quota m. 1040 slm
Galleria 180 m.
m. 1005 slm
Uscita di
sicurezza
pedonale
m. 1000 slm (Imbocco sud)
Km 47+882
Variante di
450 m.
Pendenza 8.00%
m. 1025 slm
Km 49+605
Pendenza linea 20.00x1000
m. 1055 slm
220 m.
Pendenza 16.0%
Accesso carrabile 1
m. 1080 slm
Accesso carrabile 1
m. 1060 slm
540 m.
370 m.
m. 1045 slm
1000 m.
1000 m.



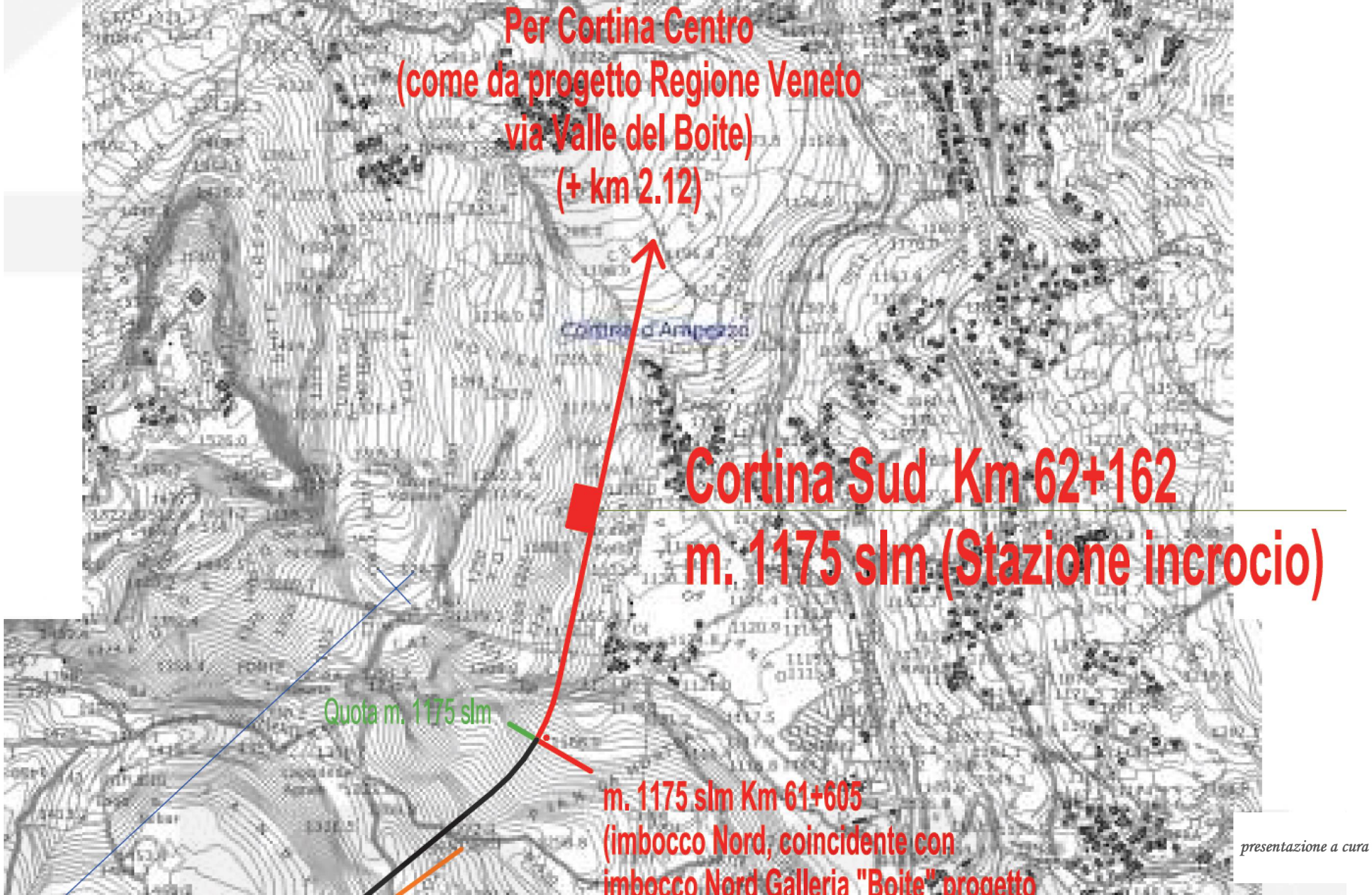
presentazione a cura di


Galleria 13700
Uscita di sicurezza pedonale
Cunicolo pedonale parallelo alla galleria
m. 1155 slm
m. 1125 slm
Selva di Cadore
Galleria 12800 m.
m. 1105 slm
Km 53+605
m. 1135 slm
(Possibile incrocio in galleria)
Pendenza 8.0%
Pendenza 1600 m.
15.0%
150 m.
570 m.
m. 1115 slm
m. 1085 slm
1780 m
1000 m.
Selva di Cadore
presentazione a cura di


m. 1215 slm
Uscita di sicurezza pedonale
Cunicolo pedonale parallelo alla galleria
m. 1165 slm
m. 1195 slm
4000 m.
Pendenza linea 20.00x1000
Uscita di sicurezza pedonale
m. 1145 slm
m. 1175 slm
Galleria 13700 m.
1000 m.
San Vito di Cadore
presentazione a cura di



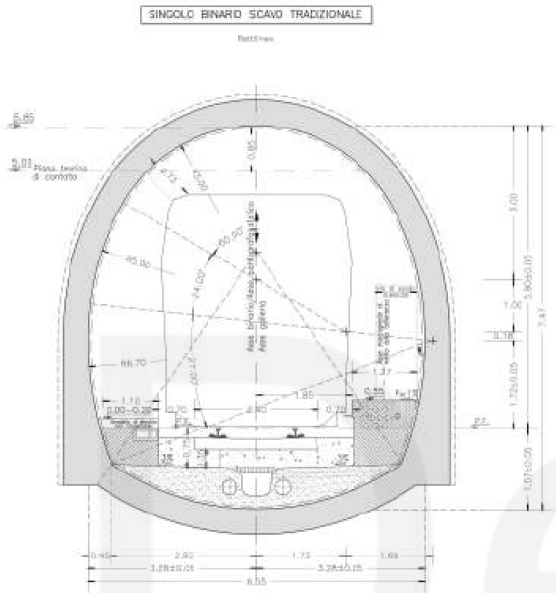
presentazione a cura di



presentazione a cura di

SEZIONE TIPO GALLERIA FERROVIARIA*

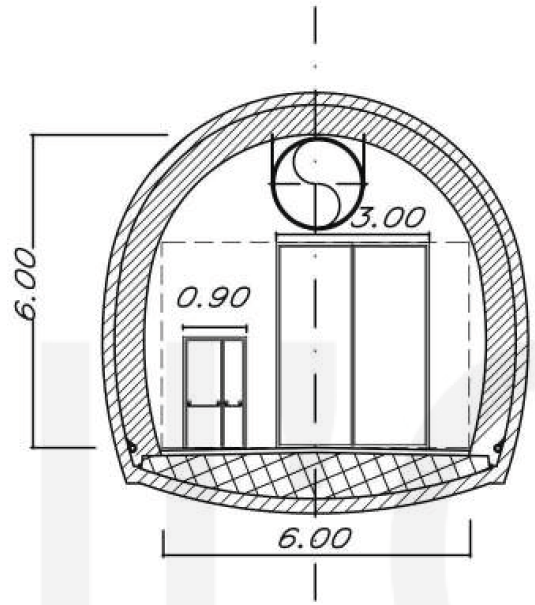
Lunghezza 13.700 m (variante 12.800m)
Scavo: 53,80 mc/m Totale 740.000 mc (variante 690.000 mc)
Calcestruzzo 13,50 mc/m Totale 185.000 mc (variante 173.000 mc)



* Sezioni da "Manuale di progettazione opere civili" RFI (anno 2018) Parte II - Sez. IV Gallerie

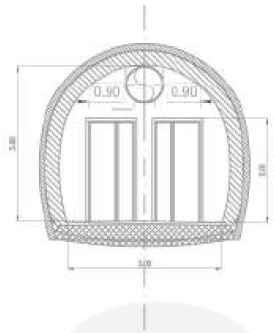
SEZIONE TIPO GALLERIA ACCESSO CARRABILE*

Lunghezza 4.530 m (variante 4.040 m)
Scavo: 52,00 mc/m Totale 240.000 mc (variante 211.000 mc)
Calcestruzzo 12,00 mc/m Totale 55.000 mc (variante 49.000 mc)

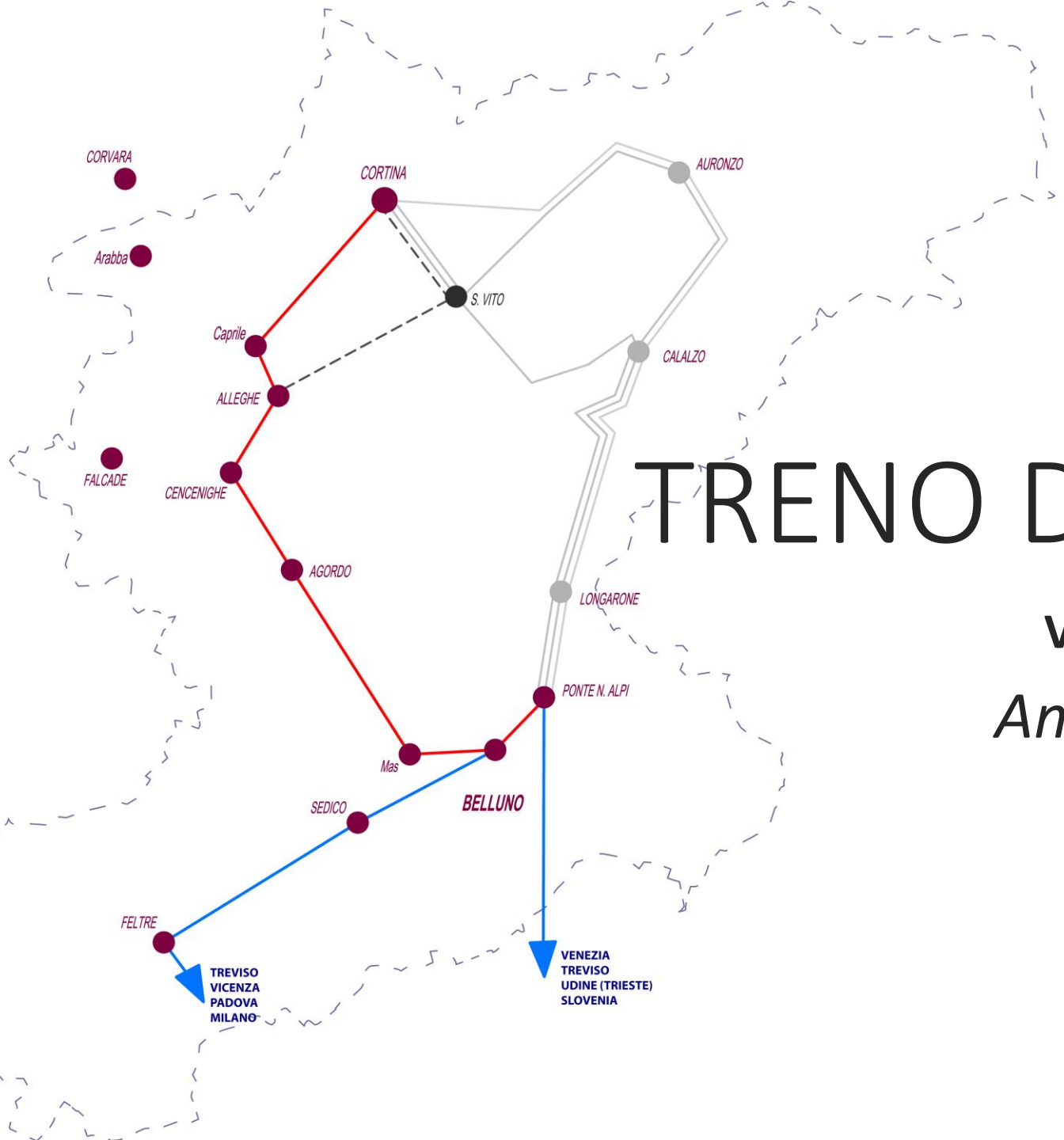


SEZIONE TIPO GALLERIA ACCESSO/USCITA PEDONALE*

Lunghezza 7070 m (variante 6.990 m)
Scavo: 14,00 mc/m Totale 100.000 mc
Calcestruzzo 4,80 mc/m Totale 35.000 mc



presentazione a cura di



TRENO DELLE DOLOMITI

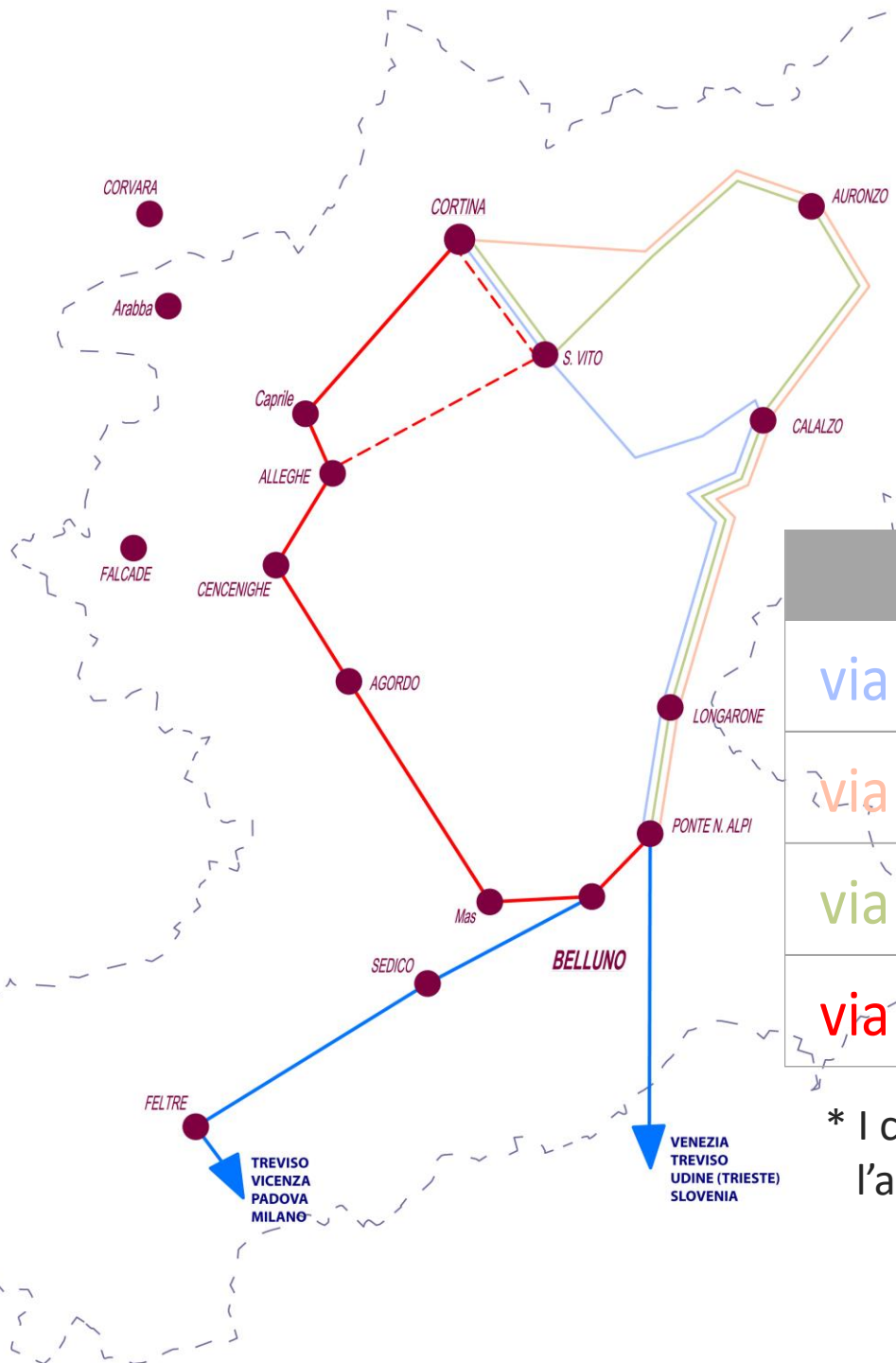
VENEZIA – CORTINA

Analisi dei tracciati

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

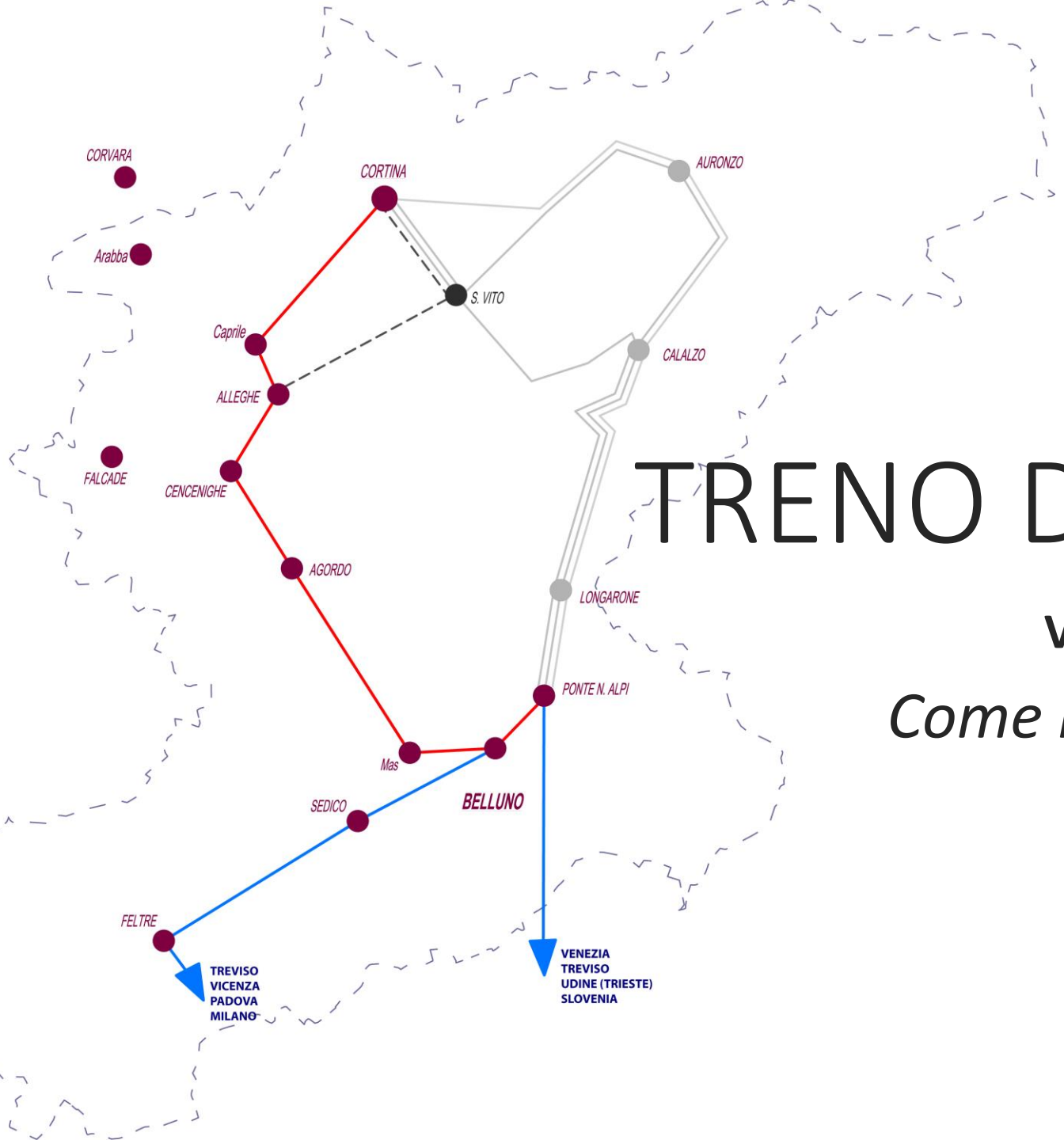


Dati tecnici: I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina**:

Percorso	KM	in Galleria	Tempo (h min)	Costi (Mio EUR)
via Valle del Boite*	69.5	28,2	1h 25'	910 - 1100
via Valle d'Ansiei*	84.0	28,8	1h 35'	940 - 1250
via valli Ansiei/Boite*	88.0	25,0	1h 50'	1035 - 1350
via Valle Cordevole	72.0	21,2	1h 05'	1050 - 1250

* I costi comprendono gli interventi necessari per l'elettrificazione e l'allargamento delle gallerie sulla tratta Ponte – Calalzo. Stima: 200 Mio

presentazione a cura di



TRENO DELLE DOLOMITI

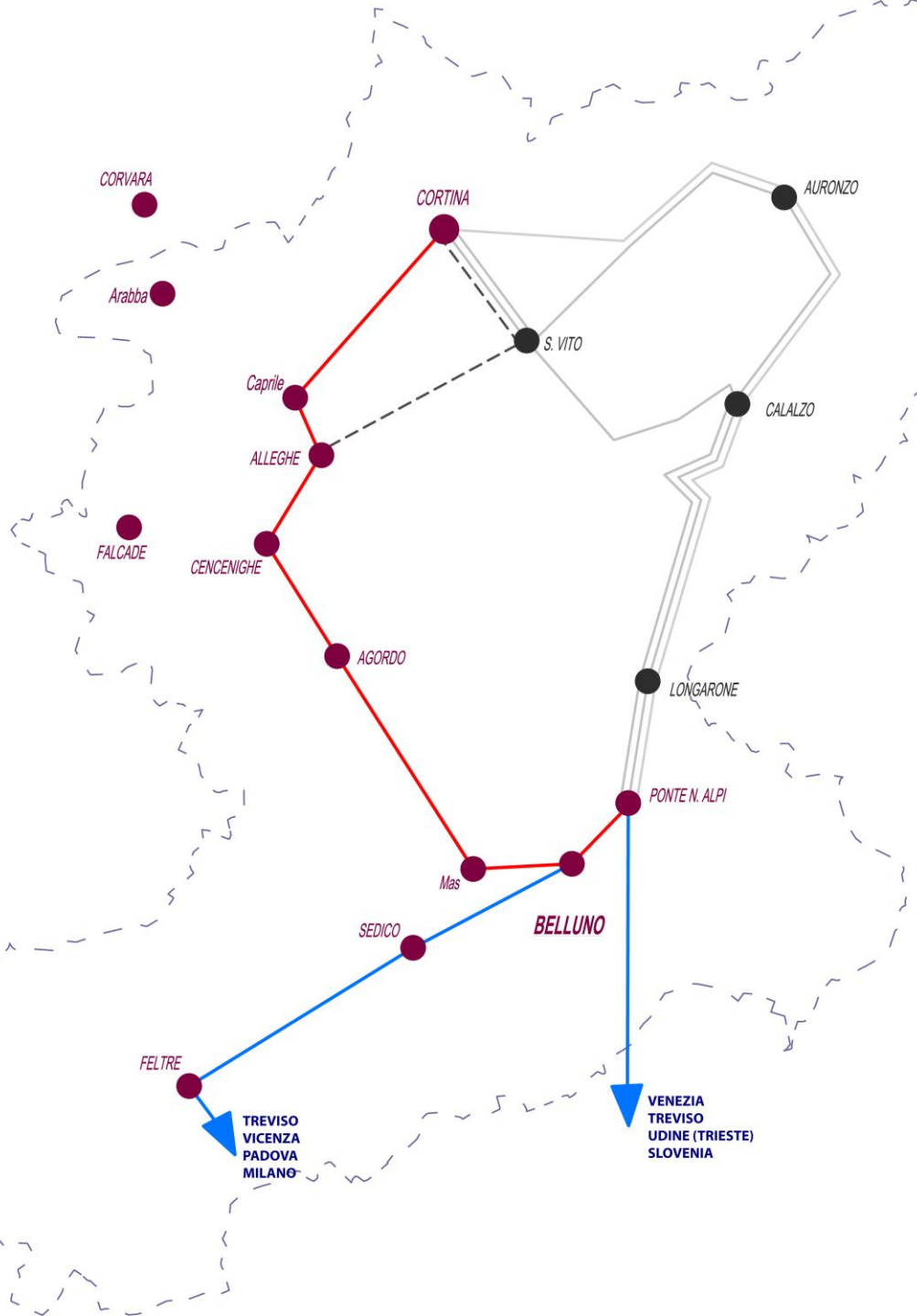
VENEZIA – CORTINA

Come realizzare il progetto

presentazione a cura di

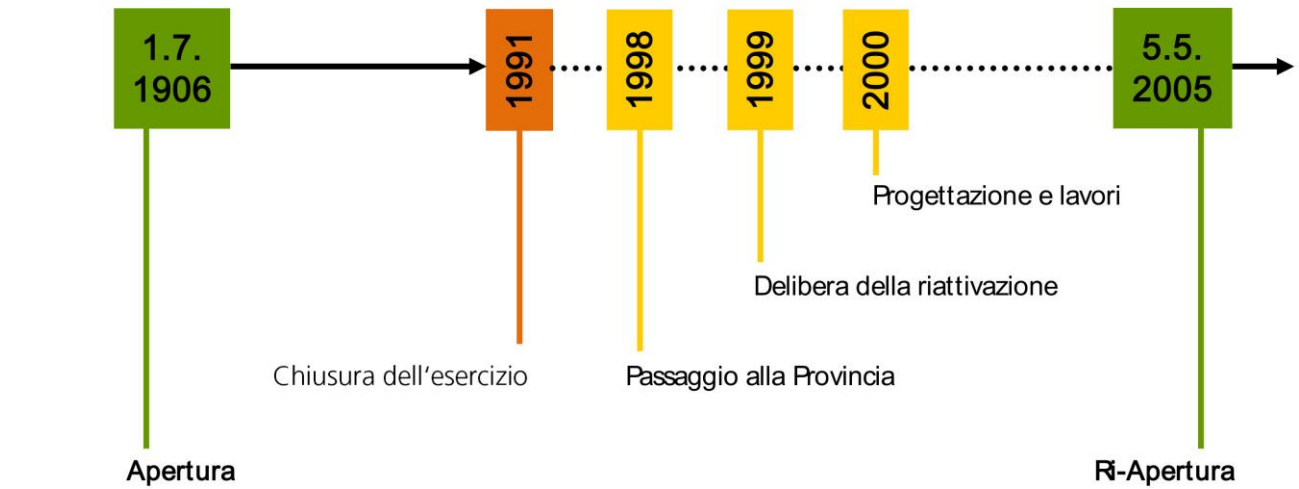
TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Un caso di successo: ***Treno della Val Venosta***

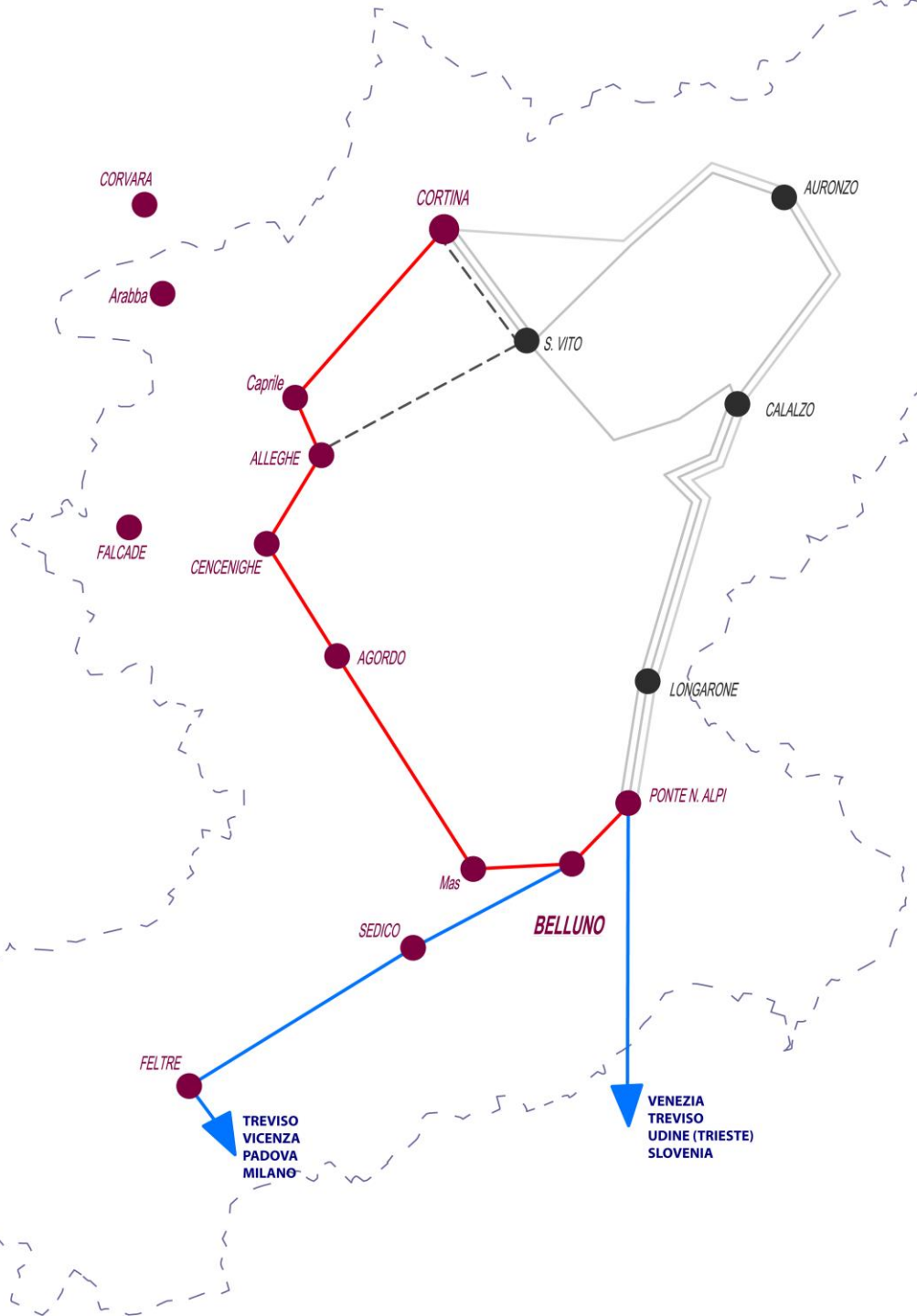
Un po' di storia



presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

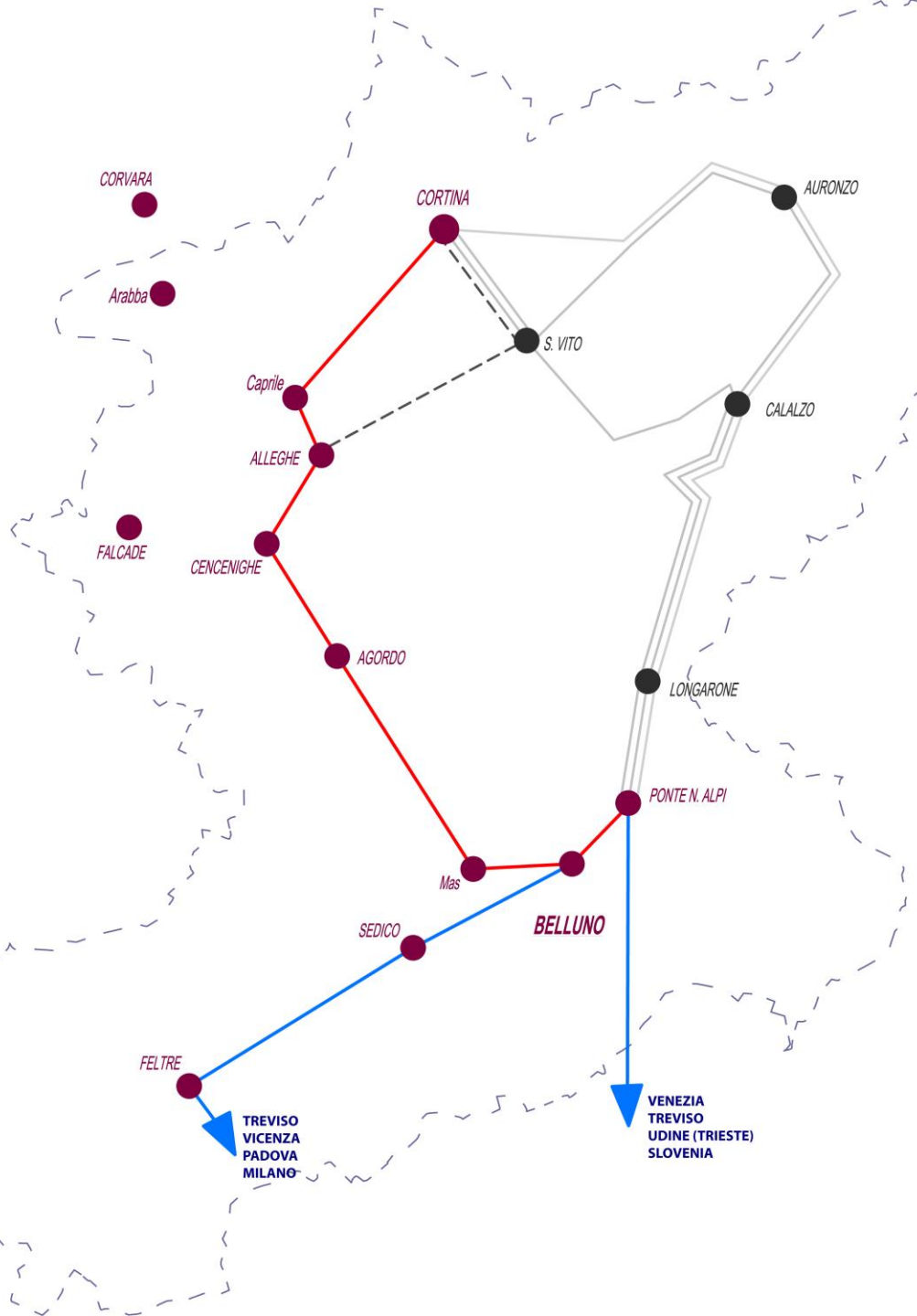


Un caso di successo: ***Treno della Val Venosta***

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

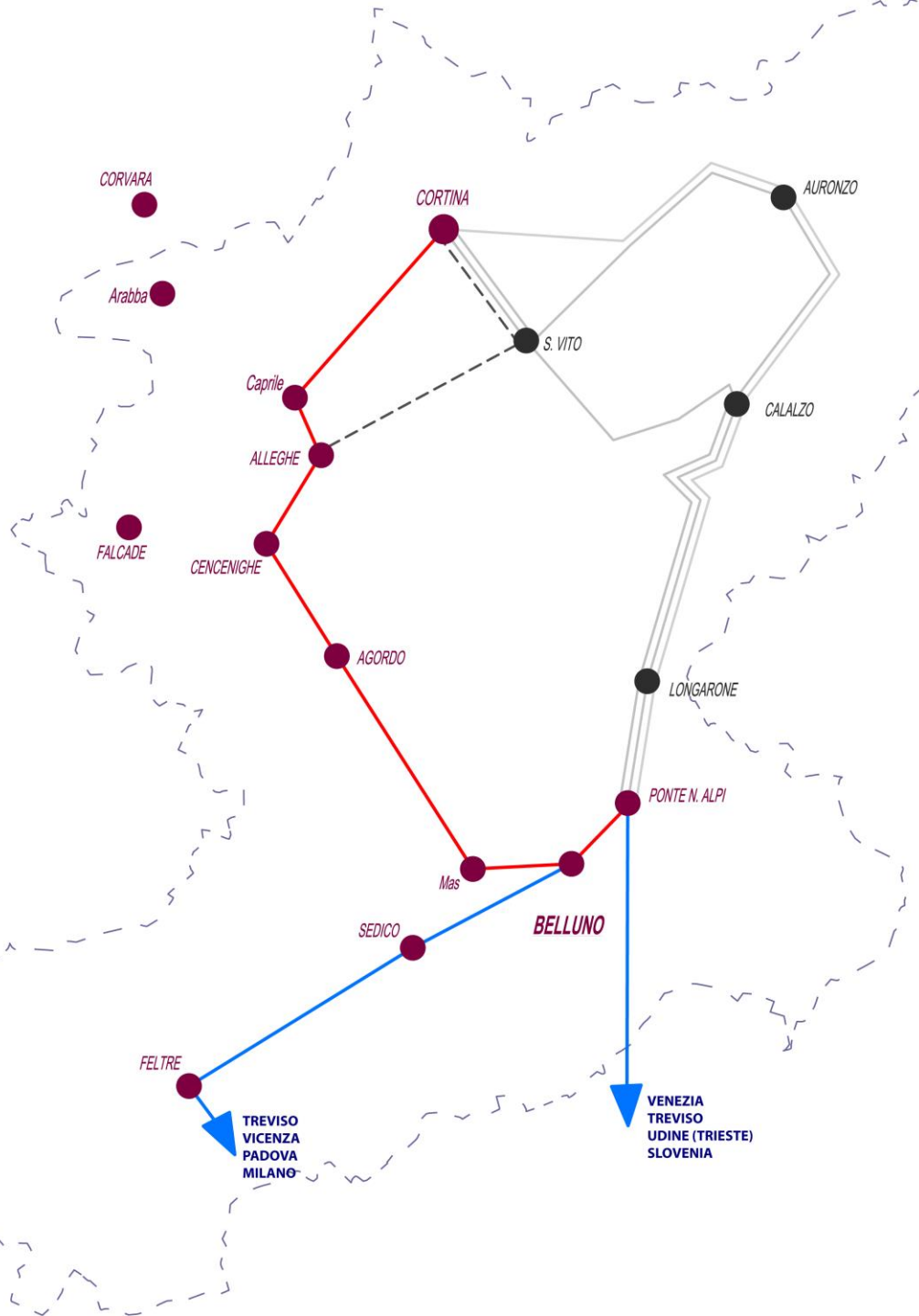


Un caso di successo: ***Treno della Val Venosta***

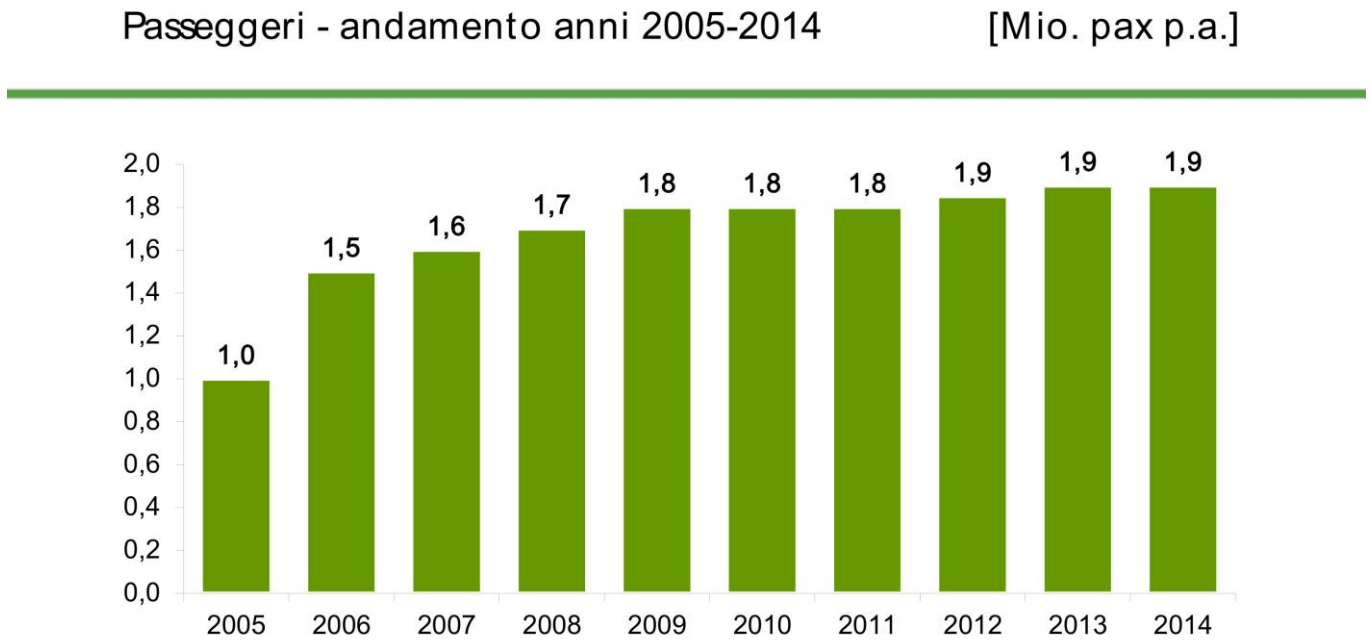
presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



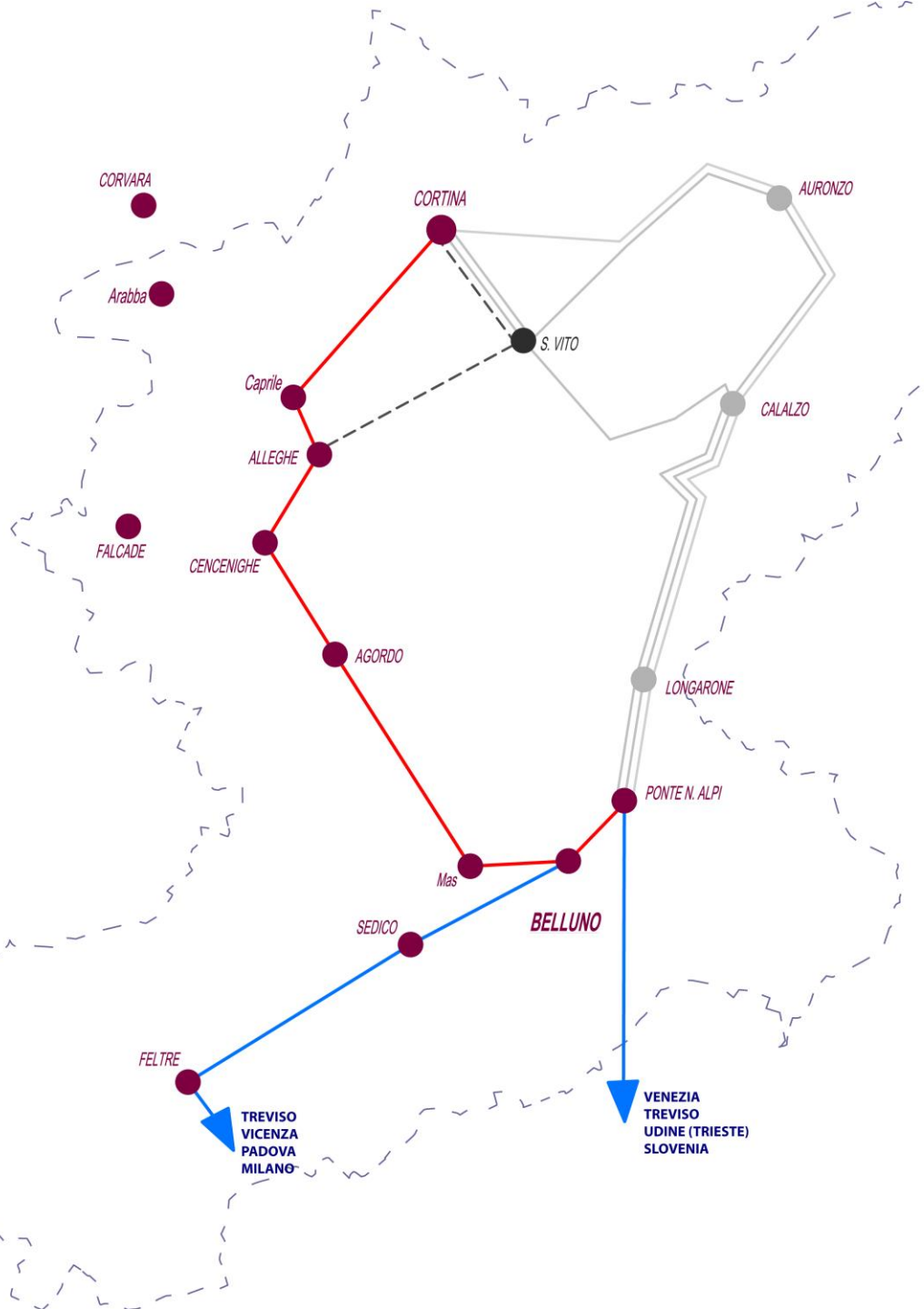
Un caso di successo: ***Treno della Val Venosta***



presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Valore aggiunto turistico *(invernale – estivo – culturale)*

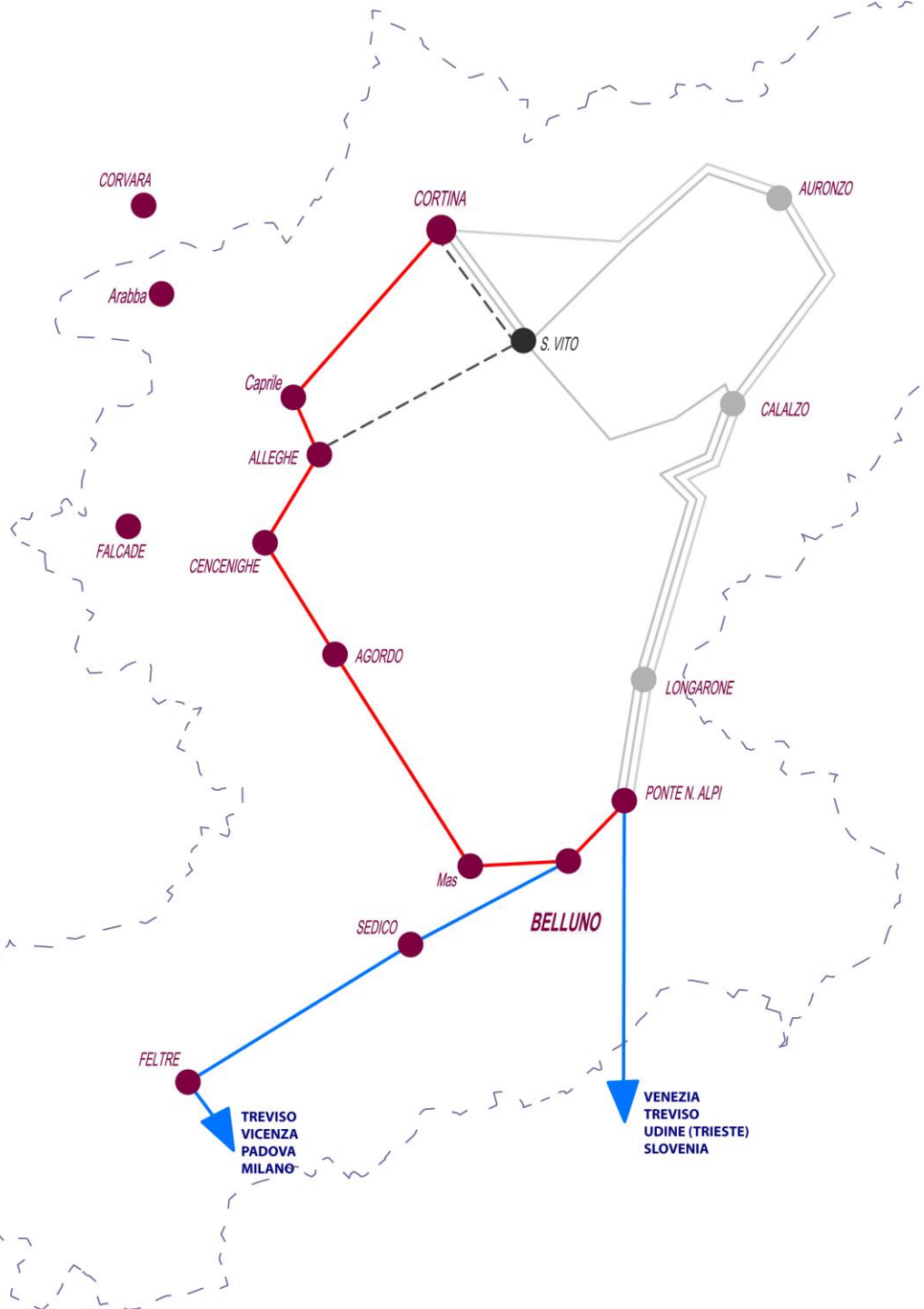
- Collegamento **Venezia – Dolomiti** *Patrimonio Mondiale dell'Umanità (UNESCO)*;
- Collegamento dei principali **comprensori sciistici** (Ski aree San Pellegrino, Civetta, Arabba-Marmolada, Superski Dolomiti, Cortina.);
- Accesso alle **cime Dolomitiche** e al Parco Nazionale delle Dolomiti Bellunesi (Alta Via n.1);
- Siti minerari (Val Imperina e Fursil), **Musei** Mineralogico e dell'Occhiale Luxottica, Musei della Grande Guerra, Museo Papa Luciani, Via dei Papi;

DOLOMITI
THE MOUNTAINS OF VENICE

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



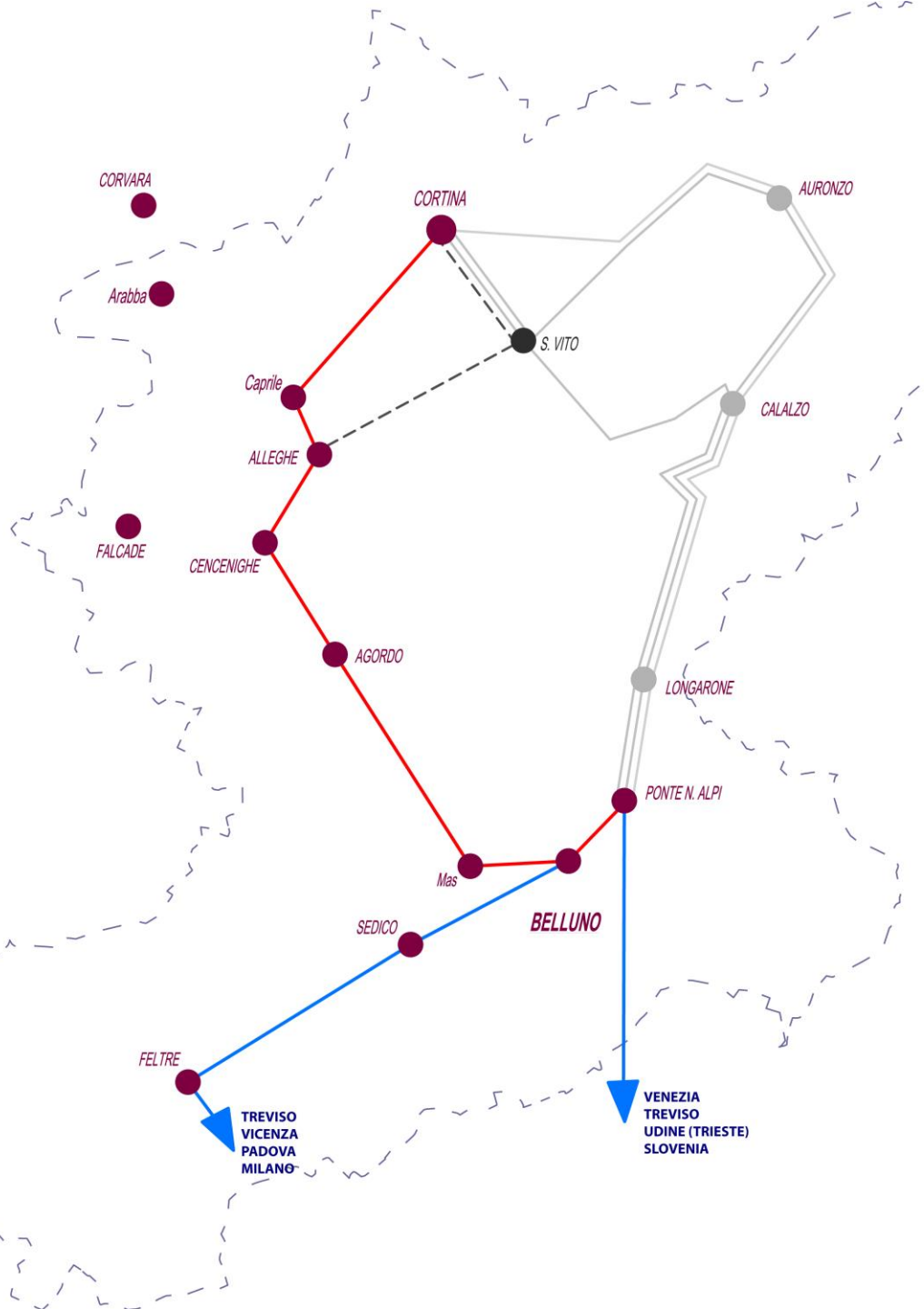
Valore aggiunto turistico

- Grande **anello cicloturistico** nel cuore delle Dolomiti (ciclovie europee, Venezia - Monaco);
- **Avvicinamento del turista**, che soggiorna nelle valli contermini del **Trentino e dell'Alto Adige**, a Venezia e al Veneto tutto;
- Progetto che risponde anche all'obiettivo di **trasferimento modale**, previsto per l'**area montana**, programmato dall'Europa e dall'Italia per l'arco alpino orientale (Libro Bianco dei Trasporti 2011).

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



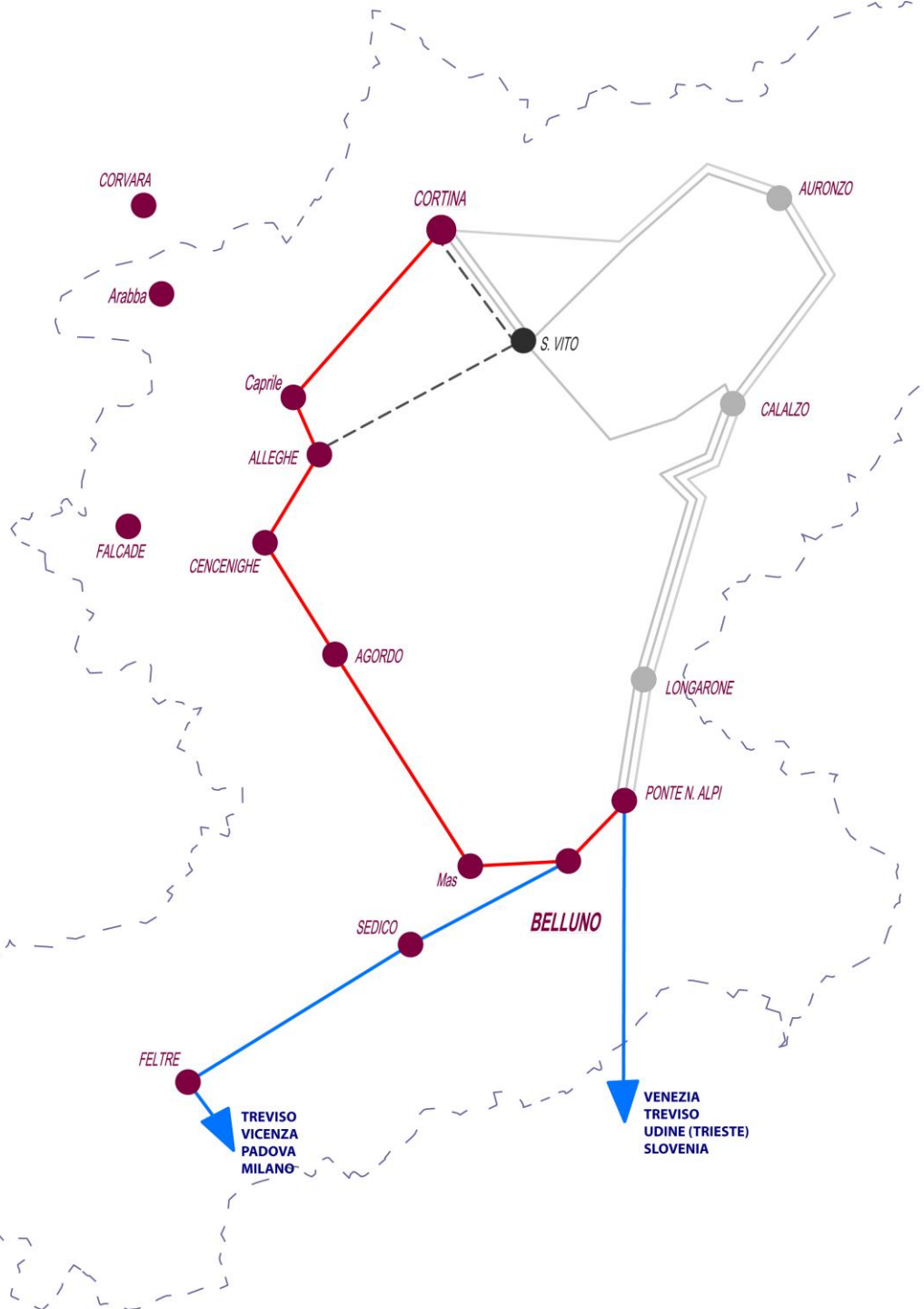
Valore aggiunto tecnico ed economico

- Tempi di percorrenza **Belluno – Cortina** ridotti a **60 minuti**;
- **Bacino d'utenza ampliato** grazie anche all'inclusione nel tracciato della Città di Belluno, capoluogo di provincia;
- **Collegamento** delle due **vallate**;
- Collegamento degli **Ospedali** di Cortina, Agordo e Belluno: valore aggiunto per i cittadini e per i turisti;
- Collegamento tra i **poli scolastici**, avvicinamento alle università;

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



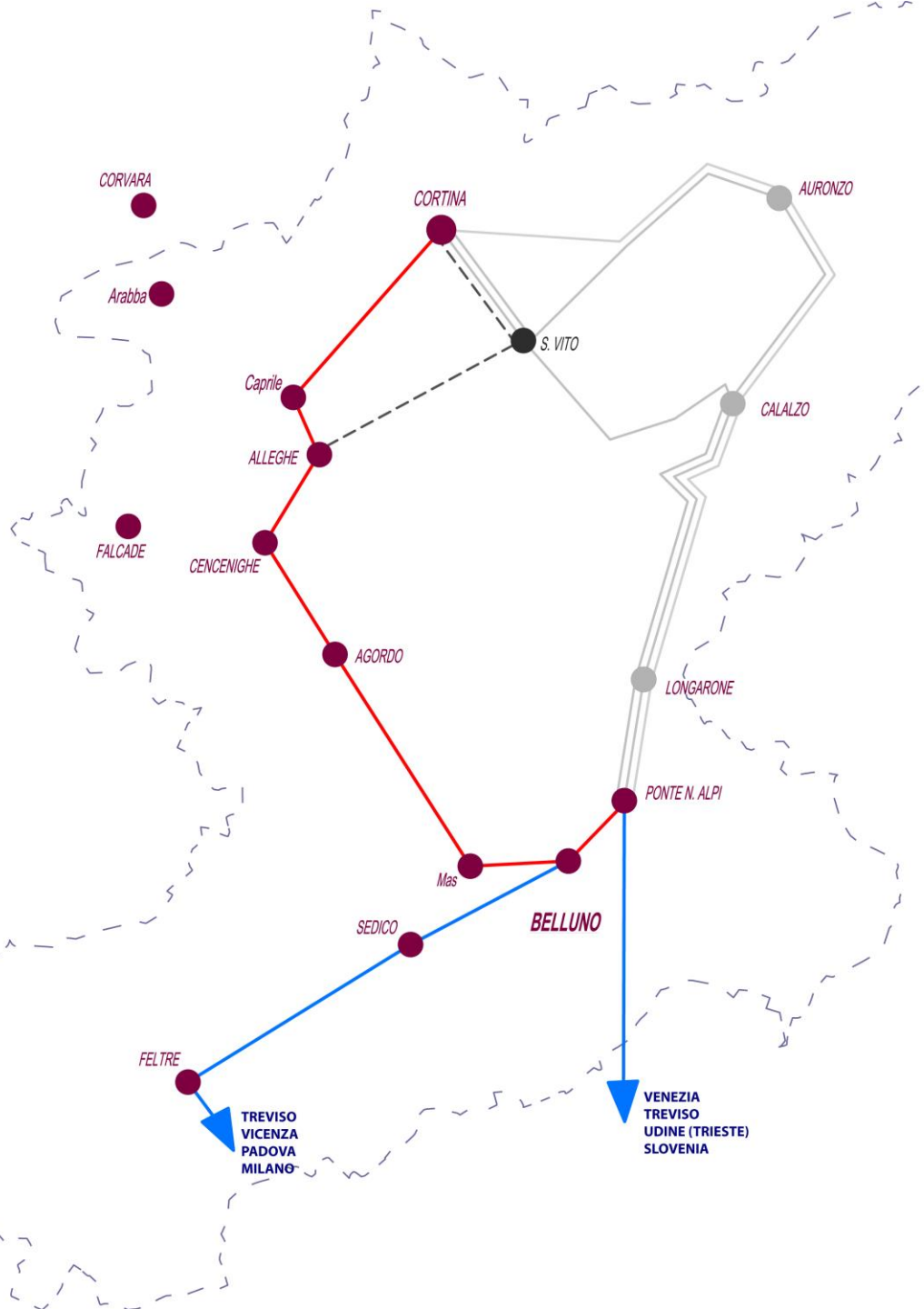
Valore aggiunto tecnico ed economico

- **Mantenimento** dell'attuale **collegamento ferroviario con il Cadore**, anche durante la realizzazione delle opere;
- Equa distribuzione degli investimenti che portano all'**equilibrio economico** e sociale del **territorio montano** Veneto;
- I **passaggi ferroviari** sono stimabili in almeno **2 milioni/anno**;
- I **flussi turistici** interessati dalla tratta Belluno–Agordino–Cortina sono pari **a 2.300.000 presenze annue** su un totale di 4.000.000 in Provincia. (Sistema Statistico Regionale)

presentazione a cura di

TRENO DELLE DOLOMITI

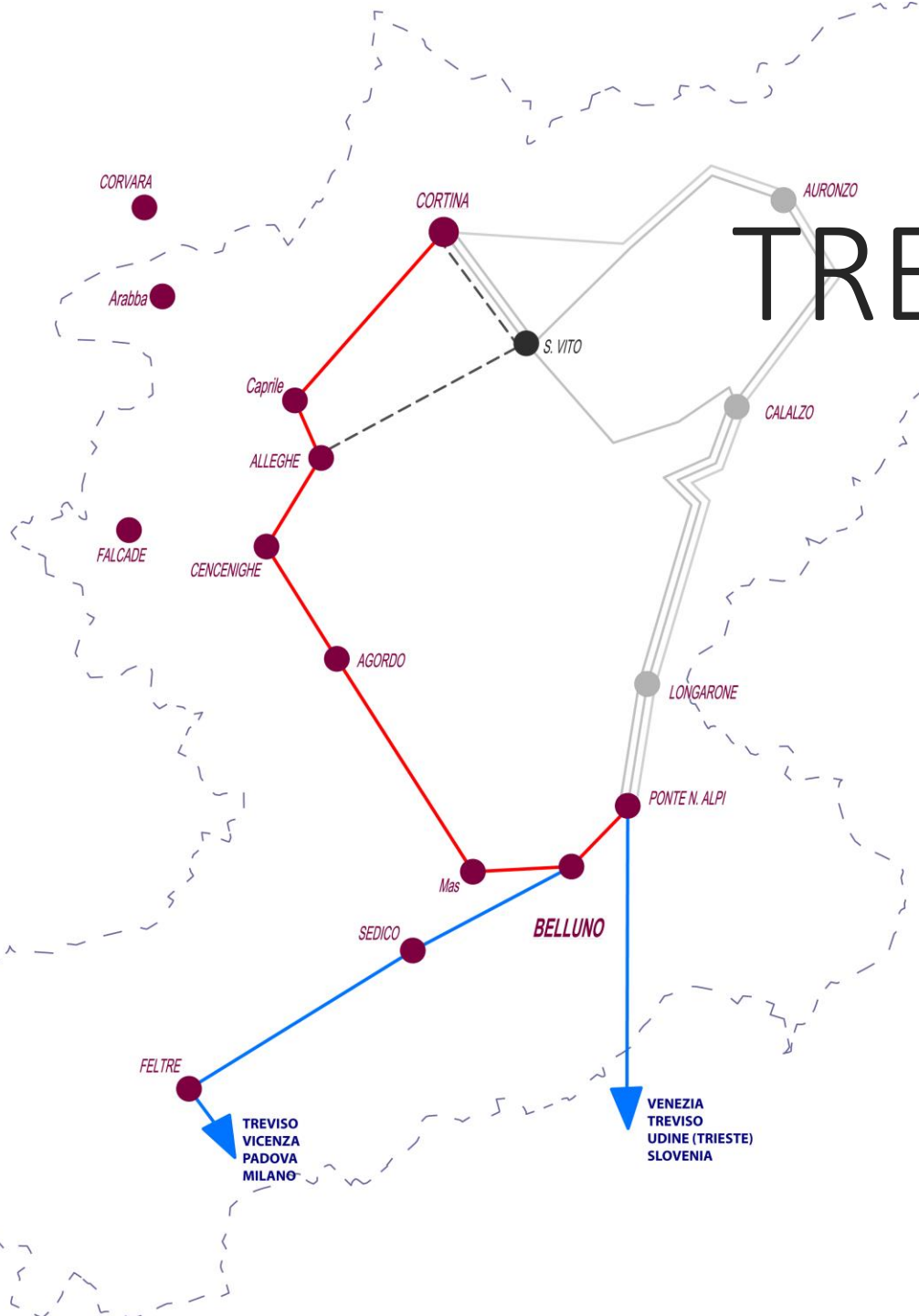
VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Valore aggiunto per il tessuto economico produttivo

- **Accesso alla Valle garantito** grazie al possibile utilizzo di mezzi di trasporto complementari e alternativi;
- Assieme alla ferrovia creazione dei passaggi per gli animali selvatici, a tutto beneficio della **sicurezza** sulla **SR 203 Agordina**;
- **Avvicinamento**, da altre province venete, della **manodopera specializzata** ai siti produttivi bellunesi;
- L'adozione di questo sistema di **mobilità Green e sostenibile** riduce l'emissione di CO_2 e migliora la viabilità generale.

presentazione a cura di



TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA

LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE

Progetto Arch. Stefano Dell'Osbel

Ferrovia Dolomiti Bellunesi

ATTRAVERSO IL CUORE DELLE DOLOMITI

Per info:

www.ferroviadolomitibellunesi.it

oppure

facebook.com/FerroviaDolomitiBellunesi

Email:

info@ferroviadolomitibellunesi.it