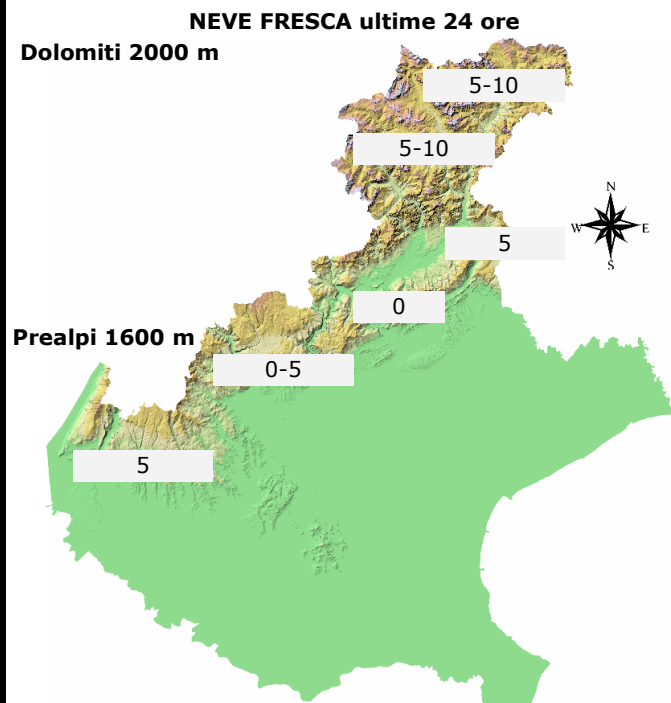
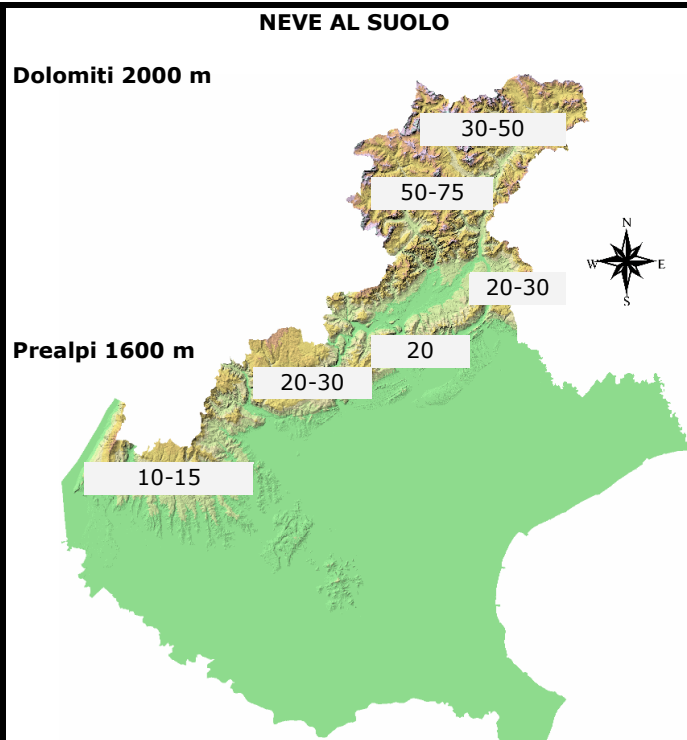


## CONDIZIONI DI INNEVAMENTO ALLE ORE: 8.00

ALTEZZA NEVE IN cm (V= dato alterato dal vento, P= pioggia su neve, tr= tracce di neve al suolo) aut. = stazione automatica man. = rilievo manuale	NEVE AL SUOLO	NEVE FRESCA
	HS	HN (24h)
<b>DOLOMITI SETTENTRIONALI</b>		
Casera Coltrondo, 1960 m - M.Croce - aut.	45	10
Monte Piana, 2265 m - Misurina - aut.	55	12
Casera Doana, 1899 m - P. Mauria - aut.	30	3
Ra Vales, 2615 m - Cortina - aut.	77	5
Passo Falzarego, 1988 m - aut.	50	7
Sappada, 1205 m - man.	32	10
Padola, 1210 m - man.	26	12
Auronzo, 870 m - man.	7	7
Pieve di Cadore, 855 m - man.	13	3
Cortina, 1265 m - man.	17	7
<b>DOLOMITI MERIDIONALI</b>		
Piz Boè, 2908 m - aut.	72	10
Monte Chertz, 2020 m - aut.	58	10
Monti Alti Ornella, 2250 m - Arabba - aut.	68	10
Cima Pradazzo, 2200 m - Falcade - aut.	30 V	3
Col dei Baldi, 1900 m Zoldo-Alleghe - aut.	73	5
Malga Losch, 1735 m - Frassenè - aut.	35	0
Pecol di Zoldo, 1370 m - man.	21	5
Arabba, 1630 m - man.	27	10
Falcade, 1190 m - man.	22	4
Agordo, 605 m - man.	1	1
Frassenè, 1050 m - man.	18	5
<b>PREALPI BELLUNESI</b>		
Casera Palantina, 1505 m - Alpage - aut.	30	3
Faverghera, 1605 m - Nevegal - aut.	20	5
Pian Cansiglio, 1010 m - man.	15	2
Puos d'Alpage, 385 m - man.	tr	tr
Pranolz - Melere, 835 m - man.	10	2
Belluno, 390 m - man.	1	1
Trichiana, 350 m - man.	1	1
Feltre, 280 m - man.	0	0
Fonzaso, 320 m - man.	1	1
Arsiè, 300 m - man.	0	0
Lamon, 600 m - man.	2	2
Monte Grappa, 1540 m - aut.	20	0
<b>PREALPI VICENTINE</b>		
Monte Lisser, 1428 m - Enego - aut.	14	0
Malga Larici, 1605 m - Altop. Asiago - aut.	21	0
Campomolon, 1735 m - Arsiero - aut.	33	5
Passo Campogrosso, 1464 m - aut.	22	2
Asiago, 990 m - man.	1	1
Tonezza del Cimone - 1130 m - man	10	1
Recoaro Terme, 440 m - man.	0	0
<b>PREALPI VERONESI</b>		
Monte Tomba, 1620 m - aut.	16	5
Monte Baldo, 1751 m - aut.	10 V	3
Boscochiesanuova, 1110 m - man.	3	tr
S.Zeno di Montagna, 600 m - man.	0	0



**N.B.** Le condizioni di innevamento si riferiscono al manto nevoso vergine e non sono correlabili con lo stato e la praticabilità delle piste preparate