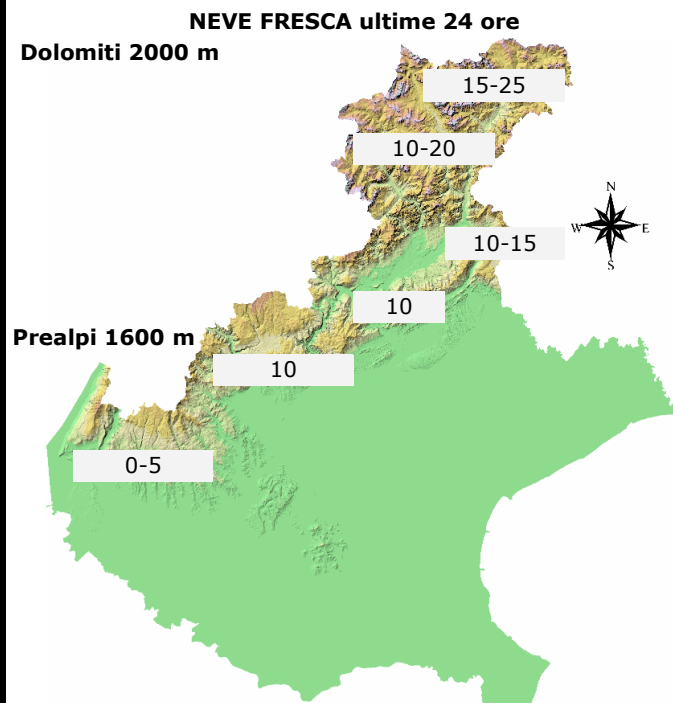
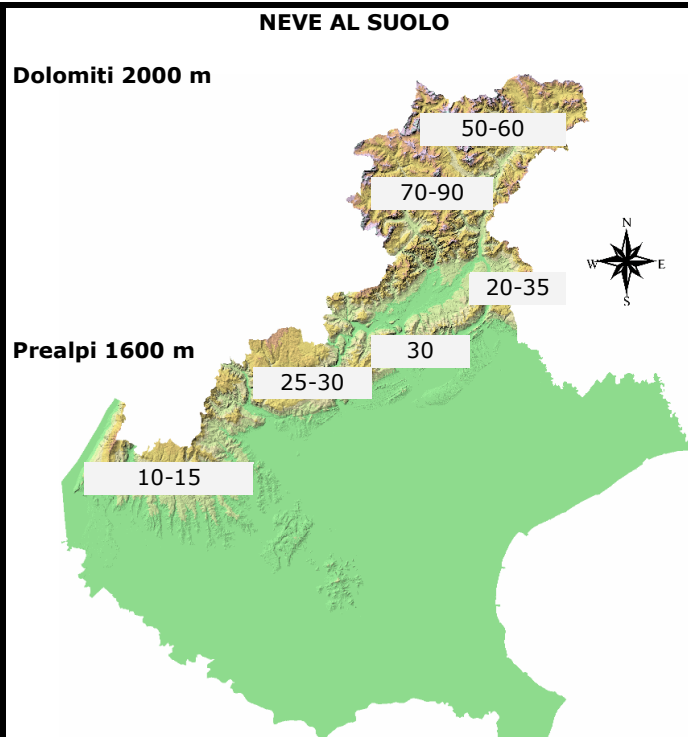


## CONDIZIONI DI INNEVAMENTO ALLE ORE: 8.00

ALTEZZA NEVE IN cm (V= dato alterato dal vento, P= pioggia su neve, tr= tracce di neve al suolo) aut. = stazione automatica man. = rilievo manuale	NEVE AL SUOLO	NEVE FRESCA
	HS	HN (24h)
<b>DOLOMITI SETTENTRIONALI</b>		
Casera Coltrondo, 1960 m - M.Croce - aut.	56	18
Monte Piana, 2265 m - Misurina - aut.	57	15
Casera Doana, 1899 m - P. Mauria - aut.	46	20
Ra Vales, 2615 m - Cortina - aut.	86	20
Passo Falzarego, 1988 m - aut.	62	18
Sappada, 1205 m - man.	49	26
Padola, 1210 m - man.	-	-
Auronzo, 870 m - man.	14	12
Pieve di Cadore, 855 m - man.	26	13
Cortina, 1265 m - man.	17	3
<b>DOLOMITI MERIDIONALI</b>		
Piz Boè, 2908 m - aut.	70 V	10 V
Monte Chertz, 2020 m - aut.	67	13
Monti Alti Ornella, 2250 m - Arabba - aut.	76	10
Cima Pradazzo, 2200 m - Falcade - aut.	35 V	10
Col dei Baldi, 1900 m Zoldo-Alleghe - aut.	86	20
Malga Losch, 1735 m - Frassenè - aut.	43	15
Pecol di Zoldo, 1370 m - man.	27	11
Arabba, 1630 m - man.	27	10
Falcade, 1190 m - man.	24	4
Agordo, 605 m - man.	3	3
Frassenè, 1050 m - man.	21	6
<b>PREALPI BELLUNESI</b>		
Casera Palantina, 1505 m - Alpago - aut.	33	13
Faverghera, 1605 m - Nevegal - aut.	19	8
Pian Cansiglio, 1010 m - man.	25	12
Puos d'Alpago, 385 m - man.	0	0
Pranolz - Melere, 835 m - man.	8	3
Belluno, 390 m - man.	tr	0
Trichiana, 350 m - man.	0	0
Feltre, 280 m - man.	0	0
Fonzaso, 320 m - man.	0	0
Arsiè, 300 m - man.	0	0
Lamon, 600 m - man.	2	2
Monte Grappa, 1540 m - aut.	30	10
<b>PREALPI VICENTINE</b>		
Monte Lisser, 1428 m - Enego - aut.	13	7
Malga Larici, 1605 m - Altop. Asiago - aut.	25	10
Campomolon, 1735 m - Arsiero - aut.	34	8
Passo Campogrosso, 1464 m - aut.	21	0
Asiago, 990 m - man.	2	2
Tonezza del Cimone - 1130 m - man	10	0
Recoaro Terme, 440 m - man.	0	0
<b>PREALPI VERONESI</b>		
Monte Tomba, 1620 m - aut.	13	0
Monte Baldo, 1751 m - aut.	11	5
Boscochiesanuova, 1110 m - man.	-	-
S.Zeno di Montagna, 600 m - man.	0	0



**N.B.** Le condizioni di innevamento si riferiscono al manto nevoso vergine e non sono correlabili con lo stato e la praticabilità delle piste preparate