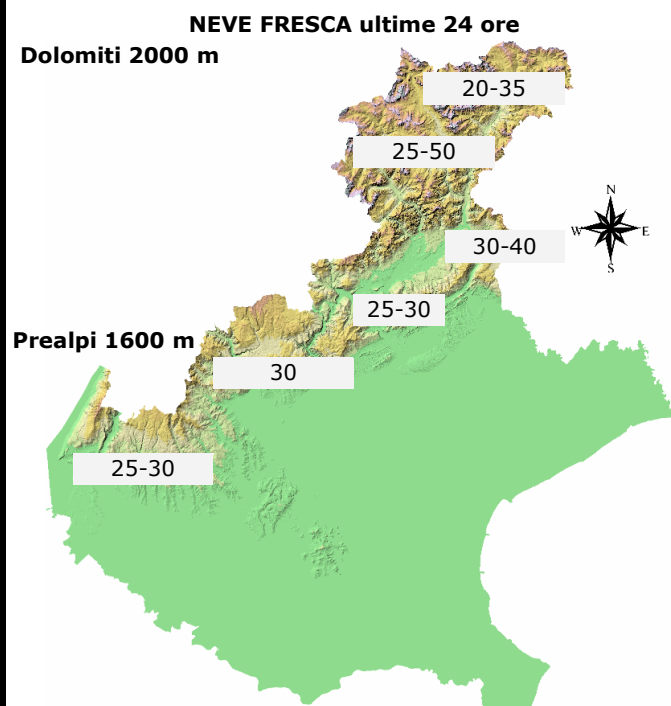
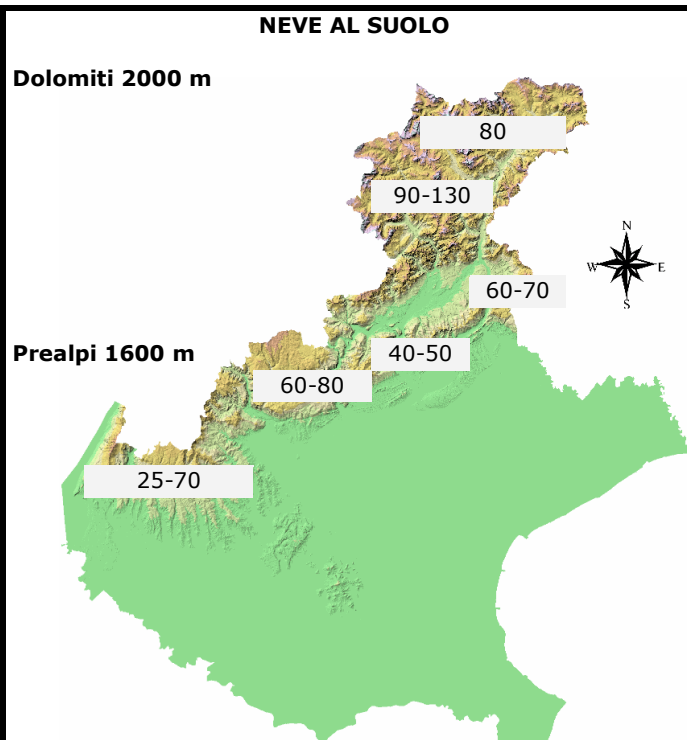


CONDIZIONI DI INNEVAMENTO ALLE ORE: 8.00

ALTEZZA NEVE IN cm (V= dato alterato dal vento, P= pioggia su neve, tr= tracce di neve al suolo) aut. = stazione automatica man. = rilievo manuale	NEVE AL SUOLO	NEVE FRESCA
	HS	HN (24h)
DOLOMITI SETTENTRIONALI		
Casera Coltrondo, 1960 m - M.Croce - aut.	79	20
Monte Piana, 2265 m - Misurina - aut.	77	30
Casera Doana, 1899 m - P. Mauria - aut.	79	23
Ra Vales, 2615 m - Cortina - aut.	66 V	40
Passo Falzarego, 1988 m - aut.	80	33
Sappada, 1205 m - man.	66	34
Padola, 1210 m - man.	25	18
Auronzo, 870 m - man.	9	9
Pieve di Cadore, 855 m - man.	15	15
Cortina, 1265 m - man.	23	18
DOLOMITI MERIDIONALI		
Piz Boè, 2908 m - aut.	55 V	25 V
Monte Chertz, 2020 m - aut.	87	25
Monti Alti Ornella, 2250 m - Arabba - aut.	123	25
Cima Pradazzo, 2200 m - Falcade - aut.	57 V	45
Col dei Baldi, 1900 m Zoldo-Alleghe - aut.	131	45
Malga Losch, 1735 m - Frassenè - aut.	111	46
Pecol di Zoldo, 1370 m - man.	40	37
Arabba, 1630 m - man.	40	21
Falcade, 1190 m - man.	66	43
Agordo, 605 m - man.	20	16
Frassenè, 1050 m - man.	43	27
PREALPI BELLUNESI		
Casera Palantina, 1505 m - Alpage - aut.	68	40
Faverghera, 1605 m - Nevegal - aut.	62	30
Pian Cansiglio, 1010 m - man.	18	6
Puos d'Alpage, 385 m - man.	0	0
Pranolz - Melere, 835 m - man.	8	8
Belluno, 390 m - man.	0	0
Trichiana, 350 m - man.	tr	tr
Feltre, 280 m - man.	4	4
Fonzaso, 320 m - man.	11	10
Arsiè, 300 m - man.	12	7
Lamon, 600 m - man.	17	13
Monte Grappa, 1540 m - aut.	37 V	25
PREALPI VICENTINE		
Monte Lisser, 1428 m - Enego - aut.	41	30
Malga Larici, 1605 m - Altop. Asiago - aut.	59	30
Campomolon, 1735 m - Arsiero - aut.	96	30
Passo Campogrosso, 1464 m - aut.	45	22
Asiago, 990 m - man.	9	9
Tonezza del Cimone - 1130 m - man	30	30
Recoaro Terme, 440 m - man.	0	0
PREALPI VERONESI		
Monte Tomba, 1620 m - aut.	27 V	25
Monte Baldo, 1751 m - aut.	V	30 V
Boscochiesanuova, 1110 m - man.	5	4
S.Zeno di Montagna, 600 m - man.	0	0



N.B. Le condizioni di innevamento si riferiscono al manto nevoso vergine e non sono correlabili con lo stato e la praticabilità delle piste preparate